



# St 2315 – Ortsumgehung Hafenlohr

## Projektphase: Vorentwurf

Max Endrich

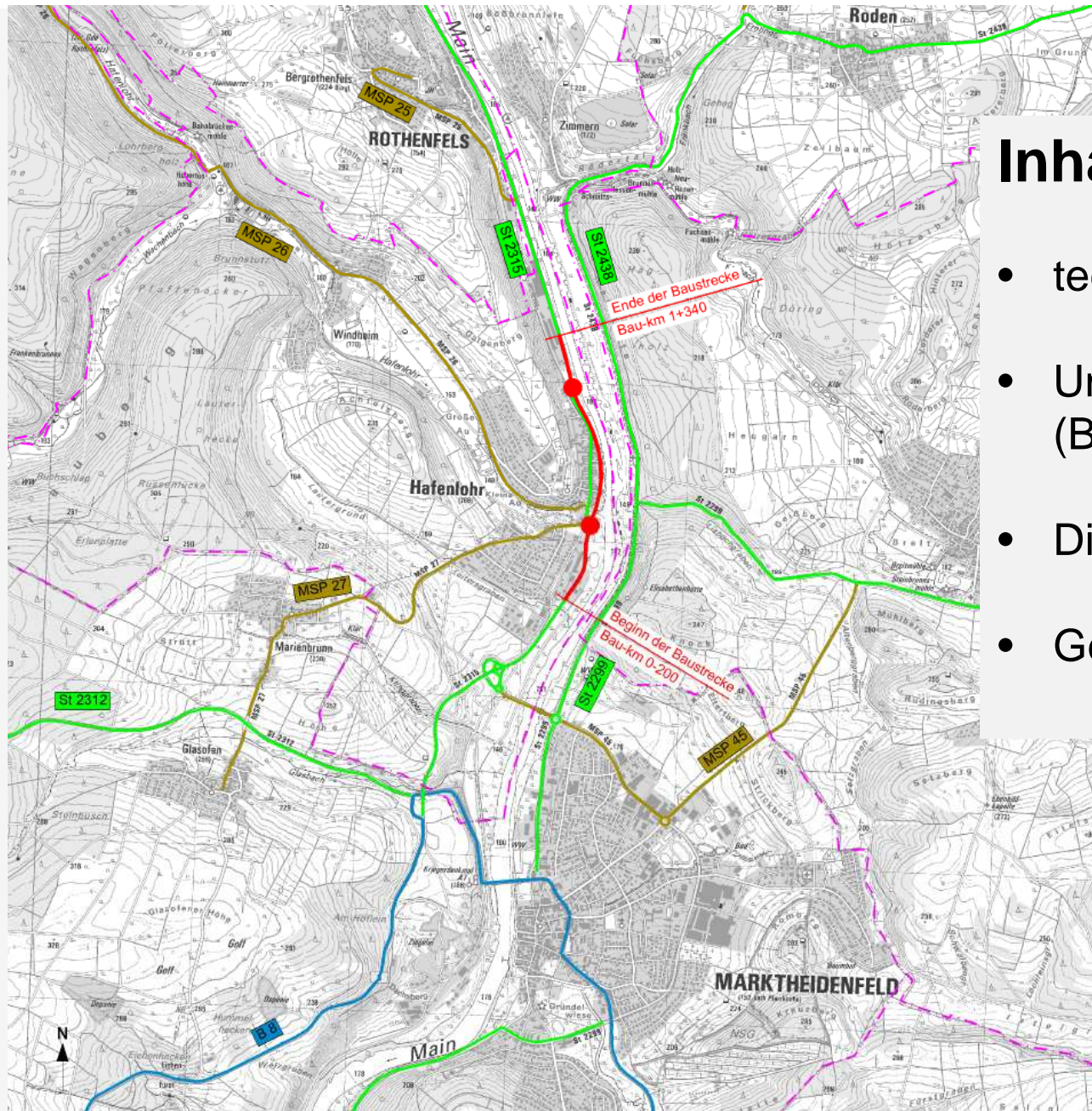
Staatliches Bauamt

Falk Piller

Staatliches Bauamt

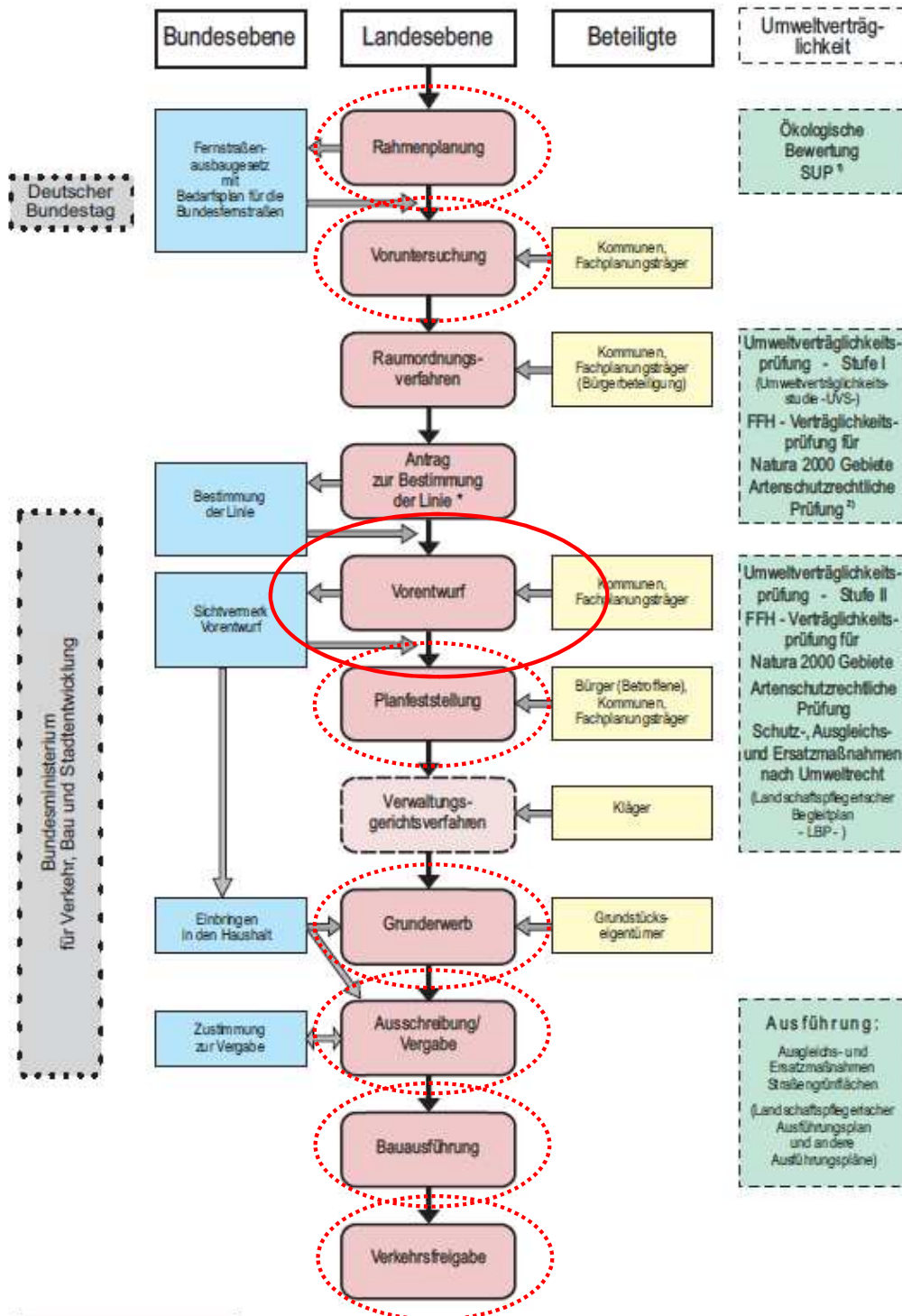
Silke Grüneberger

Büro WGF – Nürnberg



## Inhalt:

- technische Planung (StBa Wü)
- Umweltfachliche Begleitplanung (Büro WGF, Nürnberg)
- Diskussion/Fragen
- Gemeinderatsbeschluss

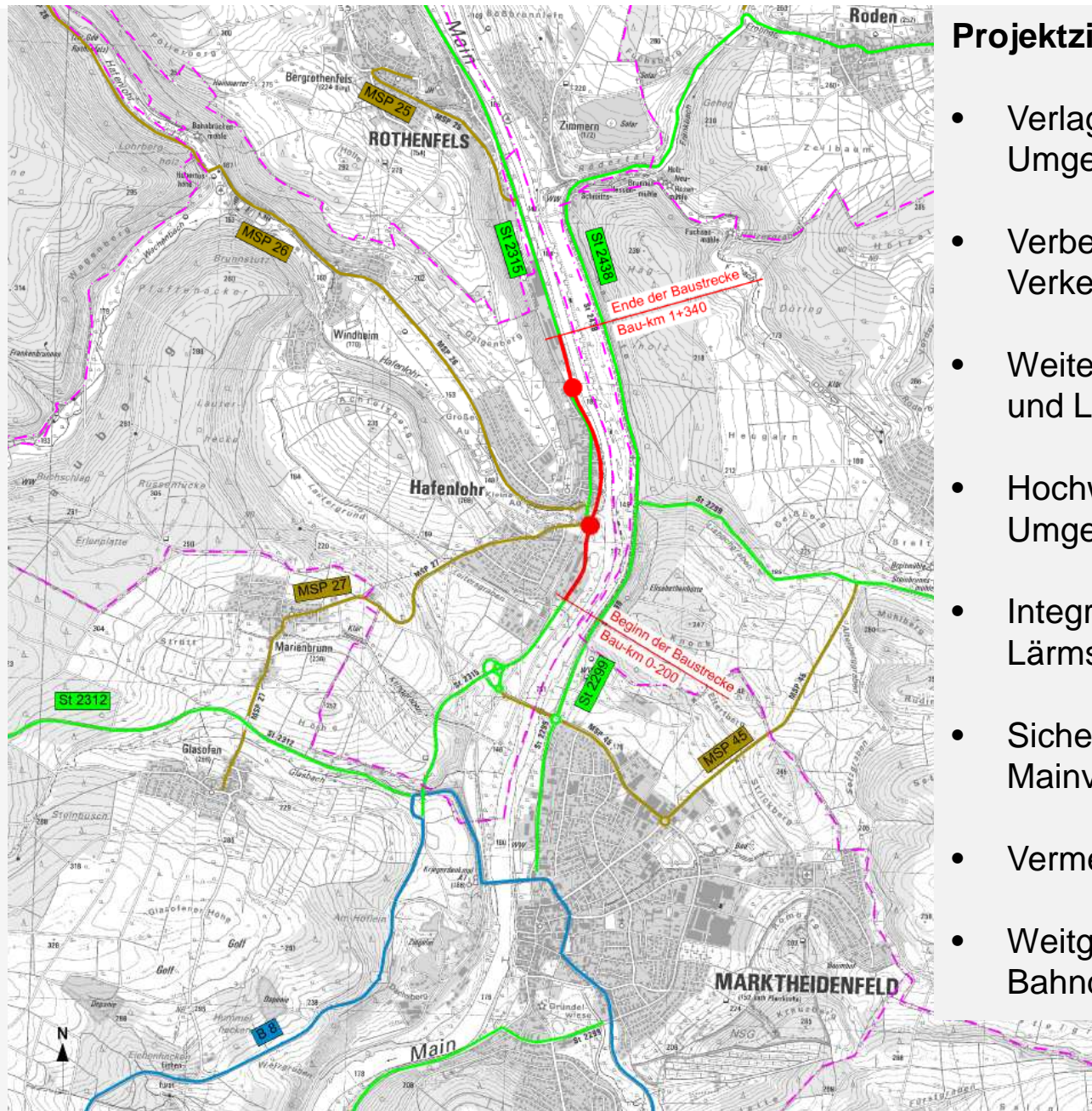


# Vorentwurf

fachliche und wirtschaftliche Beurteilung der Planung

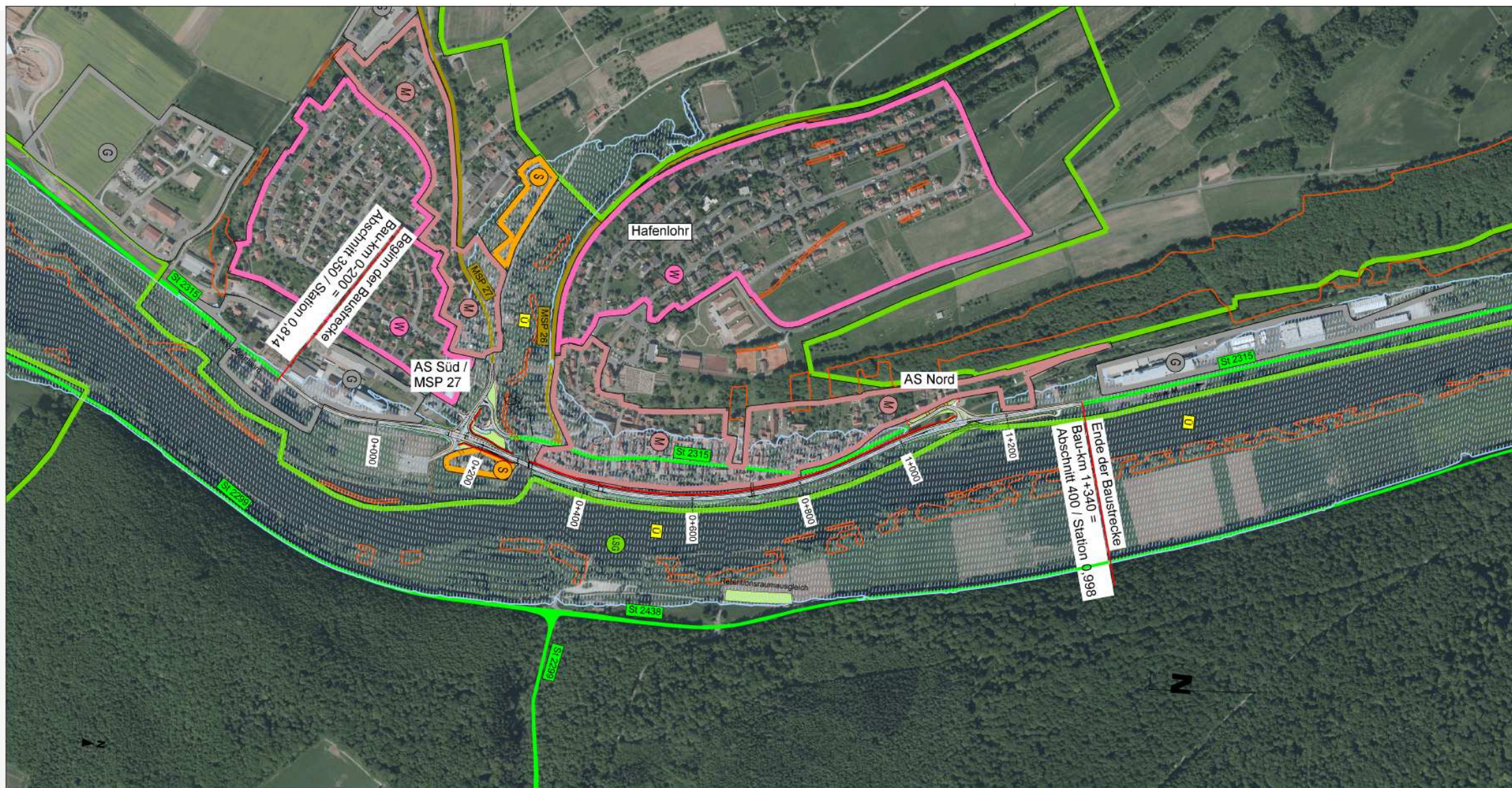
- technische Ausarbeitung unter Berücksichtigung gesetzlicher Vorgaben
- haushaltsrechtliche Unterlage zum Beleg für wirtschaftliche und sparsame Mittelverwendung
- Beteiligung der Gemeinden und TöB

verwaltungsinterner Verfahrensschritt (keine „Baugenehmigung“)



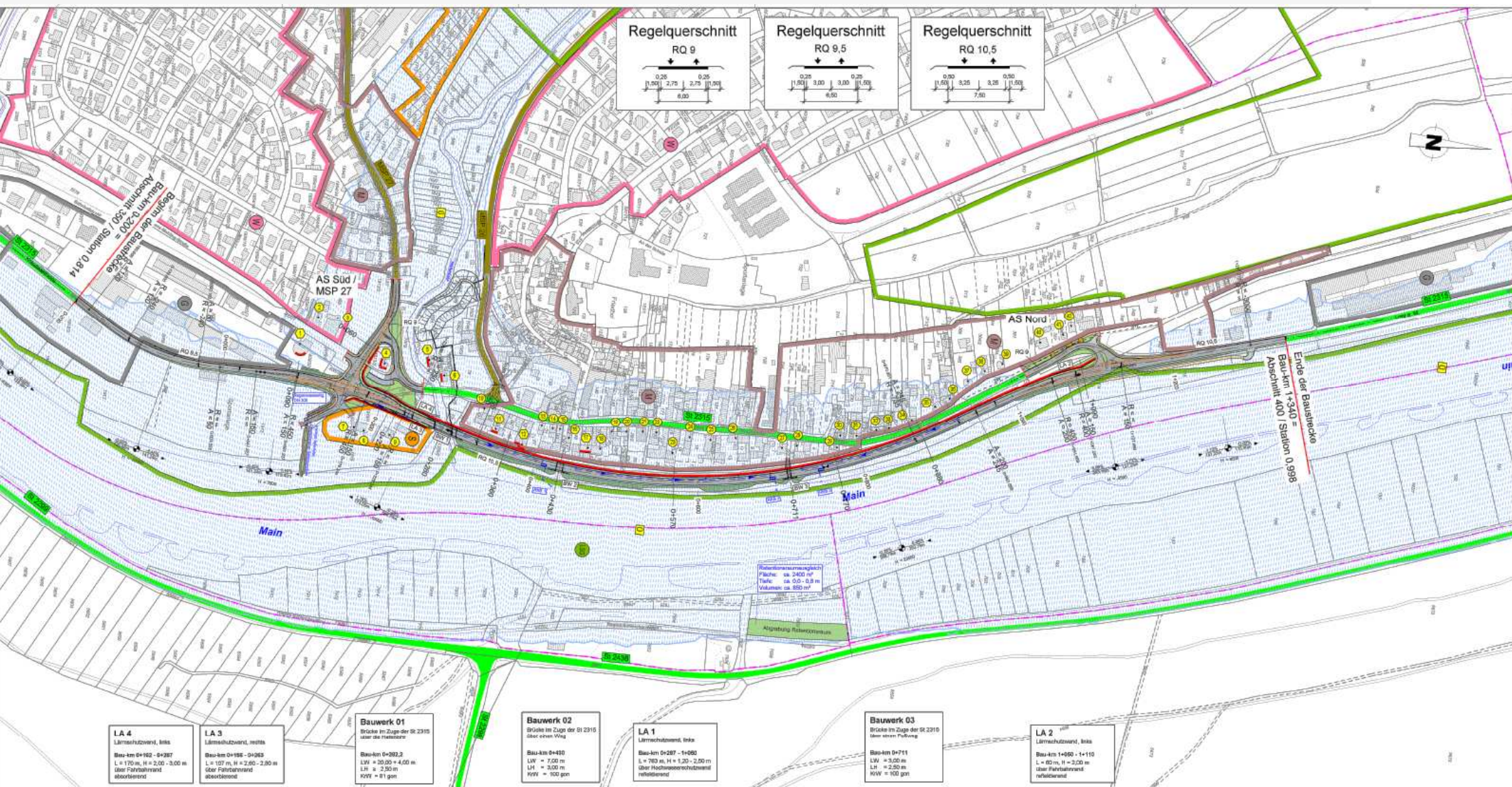
## Projektziele:

- Verlagerung des Durchgangsverkehrs auf die Umgehungsstraße
- Verbesserung der Verkehrssicherheit und Verkehrsqualität
- Weiterer Ausbau des Streckenzuges zwischen der A 3 und Lohr
- Hochwasserfreilegung der St 2315 auf HQ<sub>25</sub> im Umgebungsgebiet
- Integration von Hochwasserschutzmaßnahmen und Lärmschutzmaßnahmen
- Sichere fußläufige Verbindung zwischen Hauptort und Mainvorland
- Vermeidung von Retentionsraumverlusten des Mains
- Weitgehende Mitbenutzung eines bestehenden Bahndammes

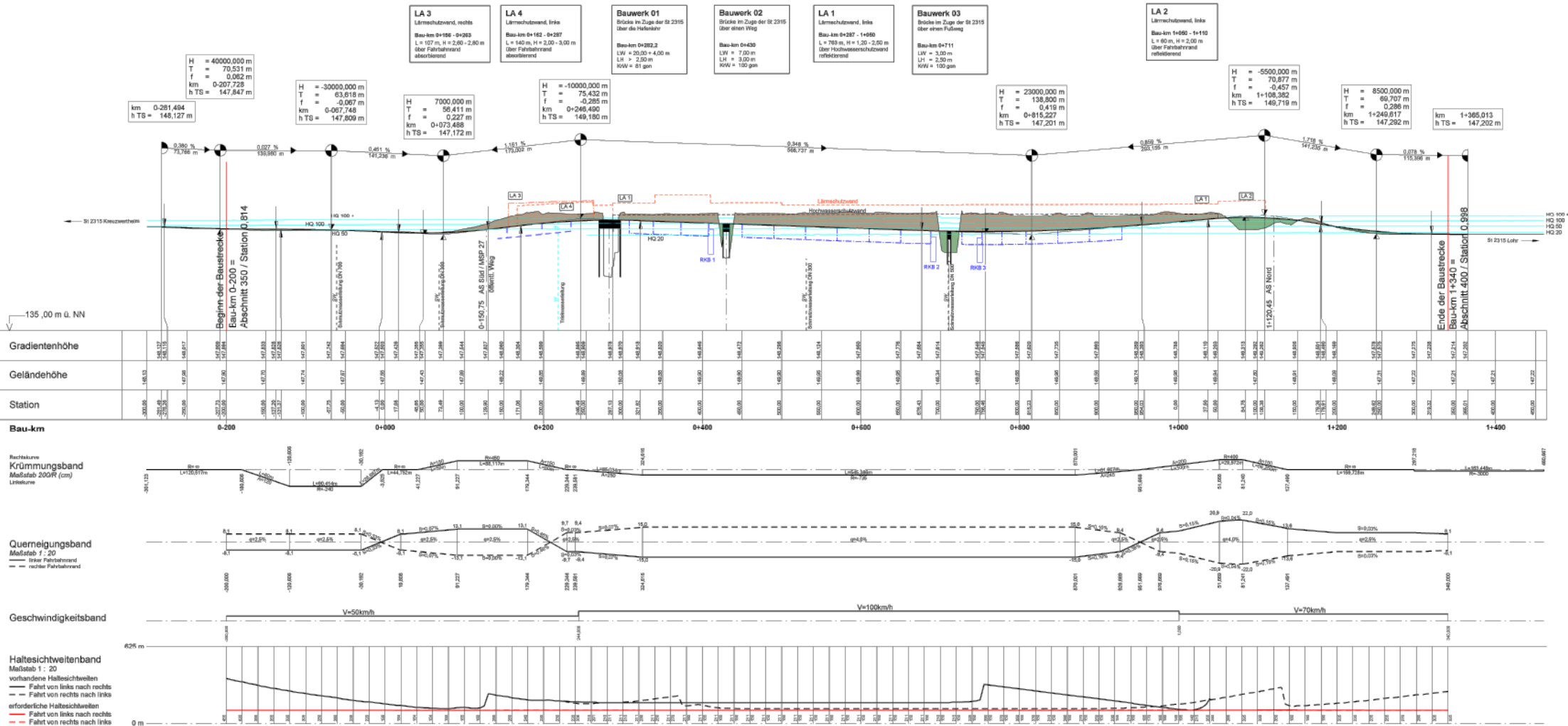


**Baulänge: 1,540 Kilometer**

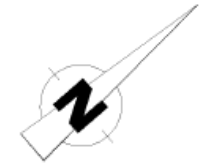
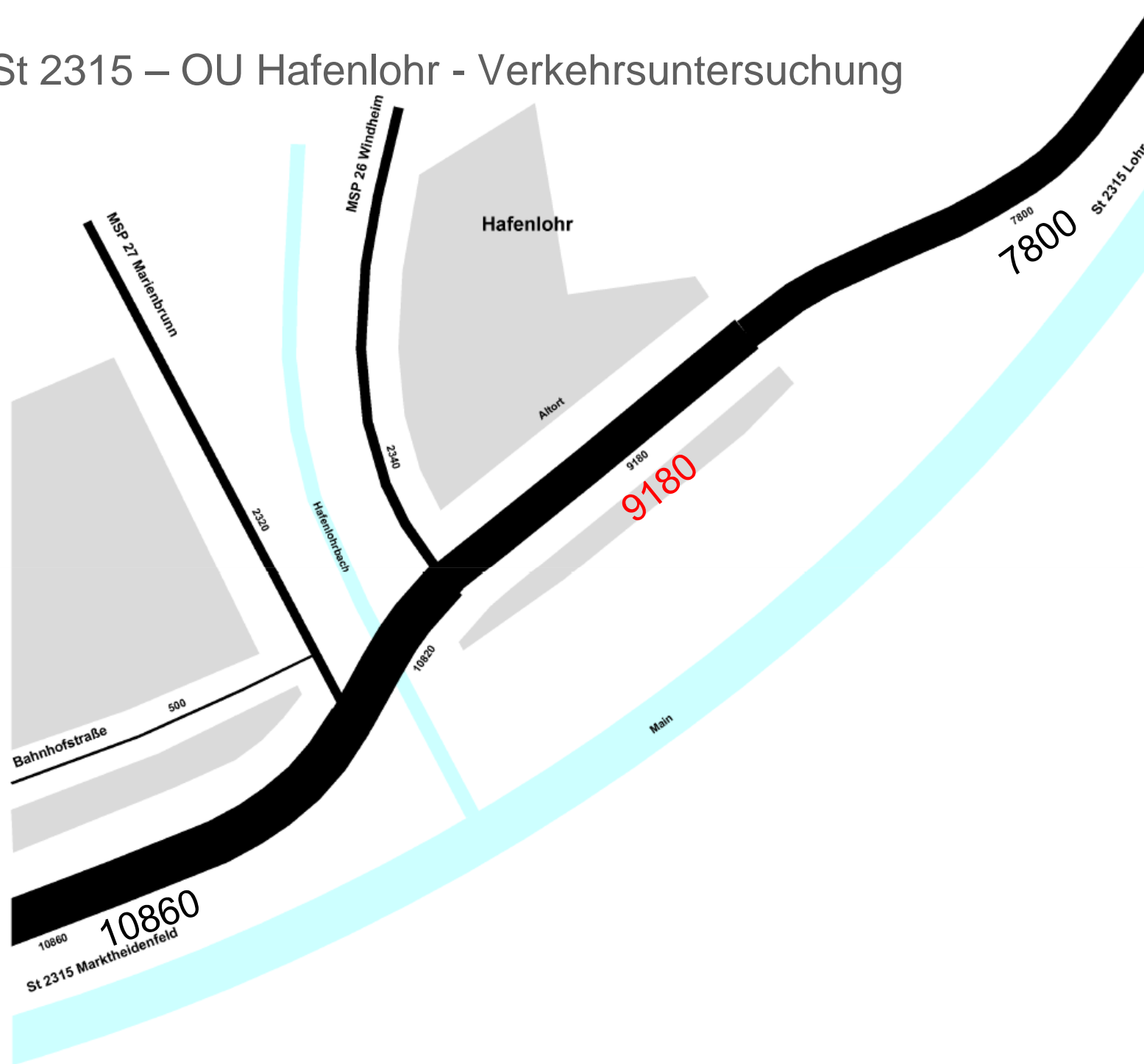
# Lageplan - St 2315 – OU Hafenlohr - Vorentwurf



# Höhenplan - St 2315 – OU Hafenlohr - Vorentwurf



# St 2315 – OU Hafenlohr - Verkehrsuntersuchung



## VERKEHRSUNTERSUCHUNG HAFENLOHR 2016

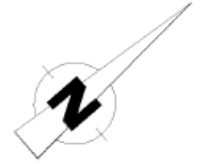
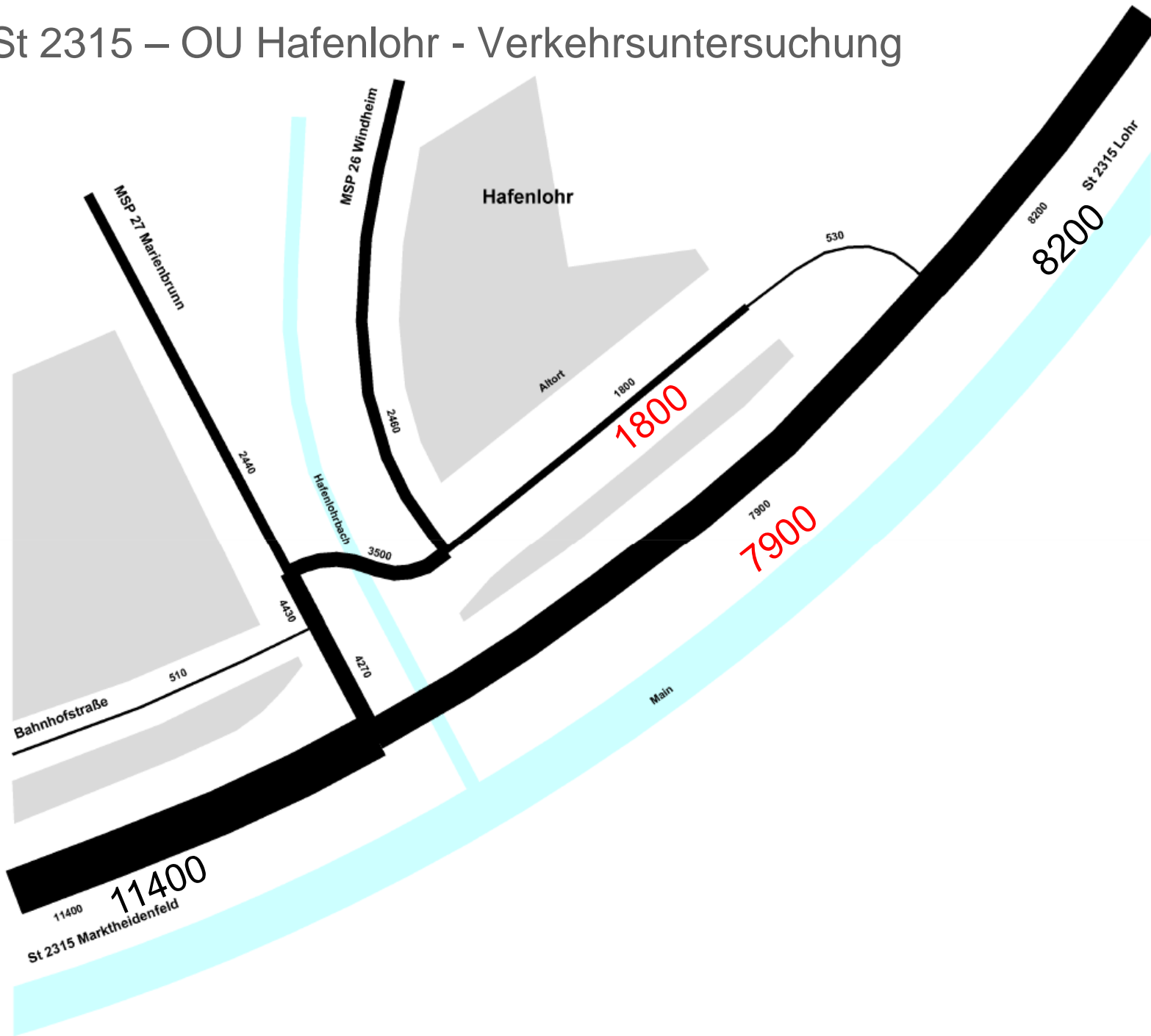
### Analyse 2016 - Nullfall

Belastungsplan  
Kfz/24h





# St 2315 – OU Hafenlohr - Verkehrsuntersuchung

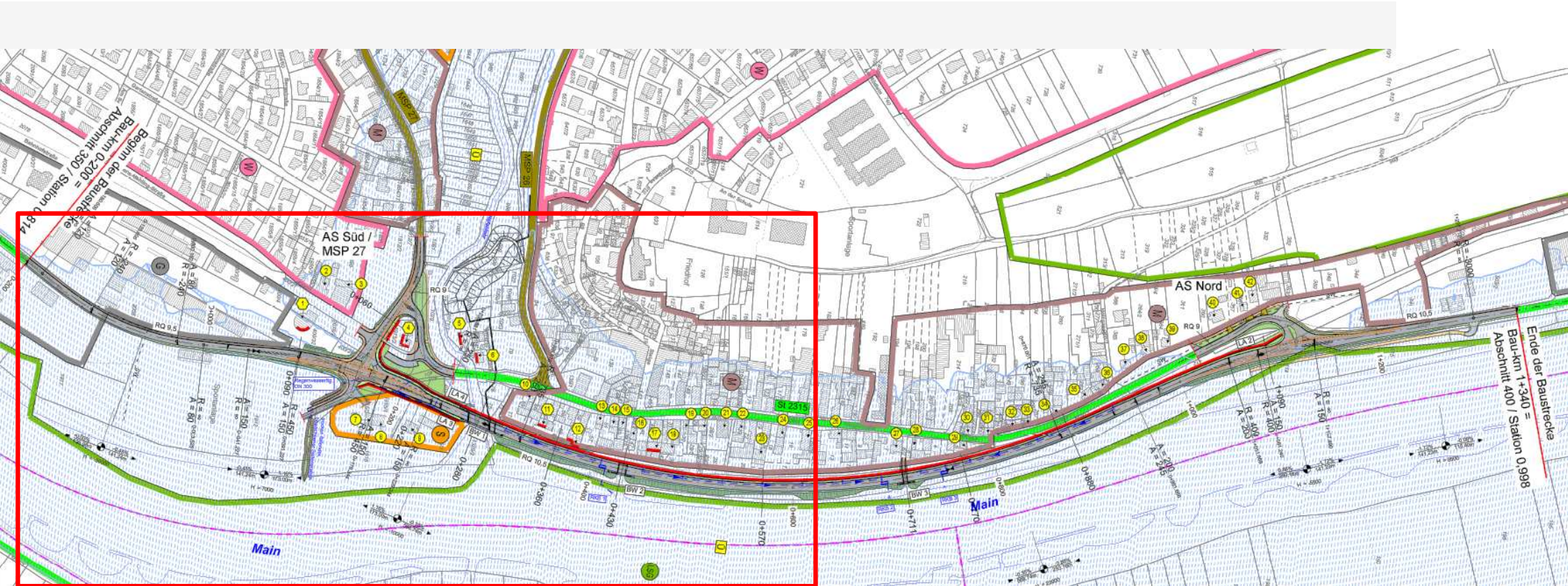


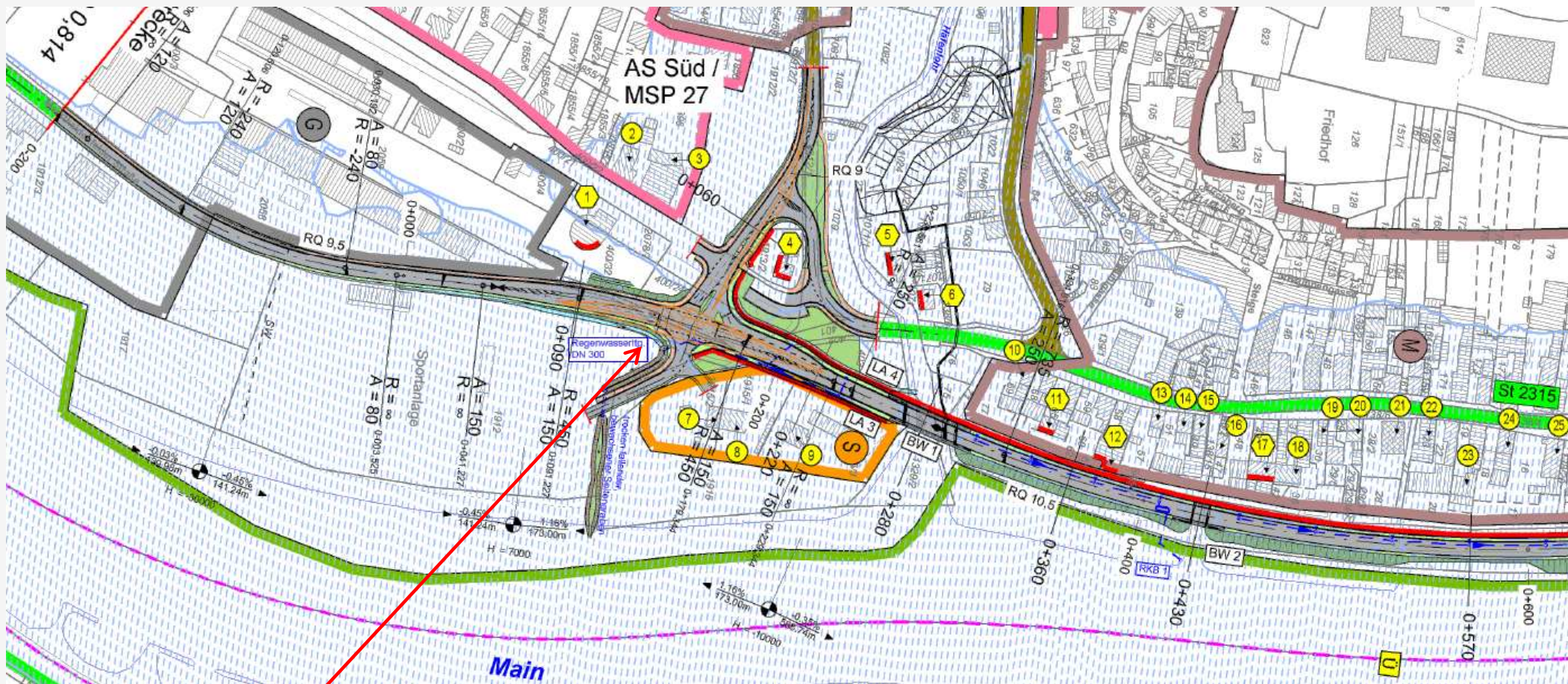
VERKEHRSUNTERSUCHUNG  
HAFENLOHR 2016

Prognose 2030 - Planfall 1

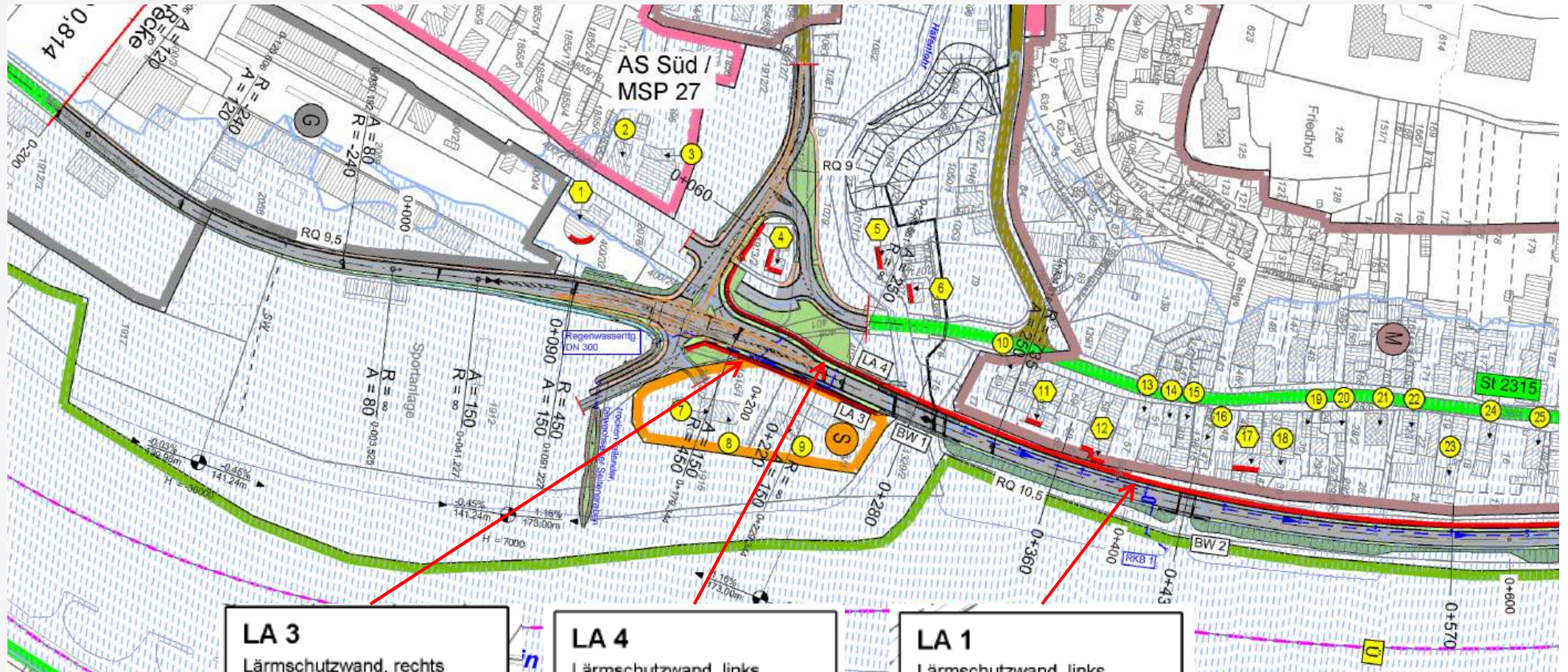
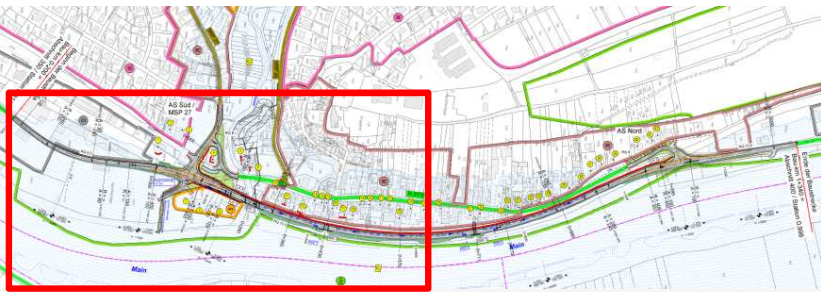
Belastungsplan  
Kfz/24h







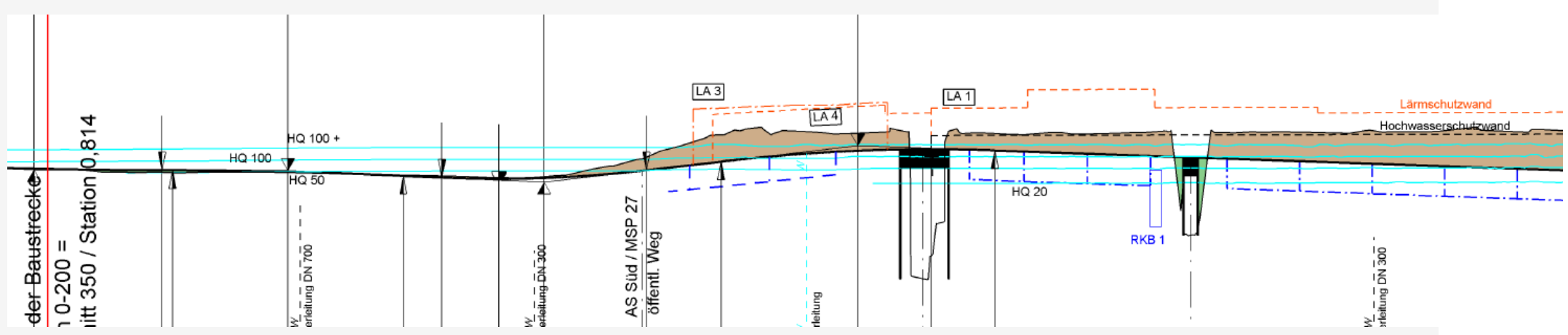
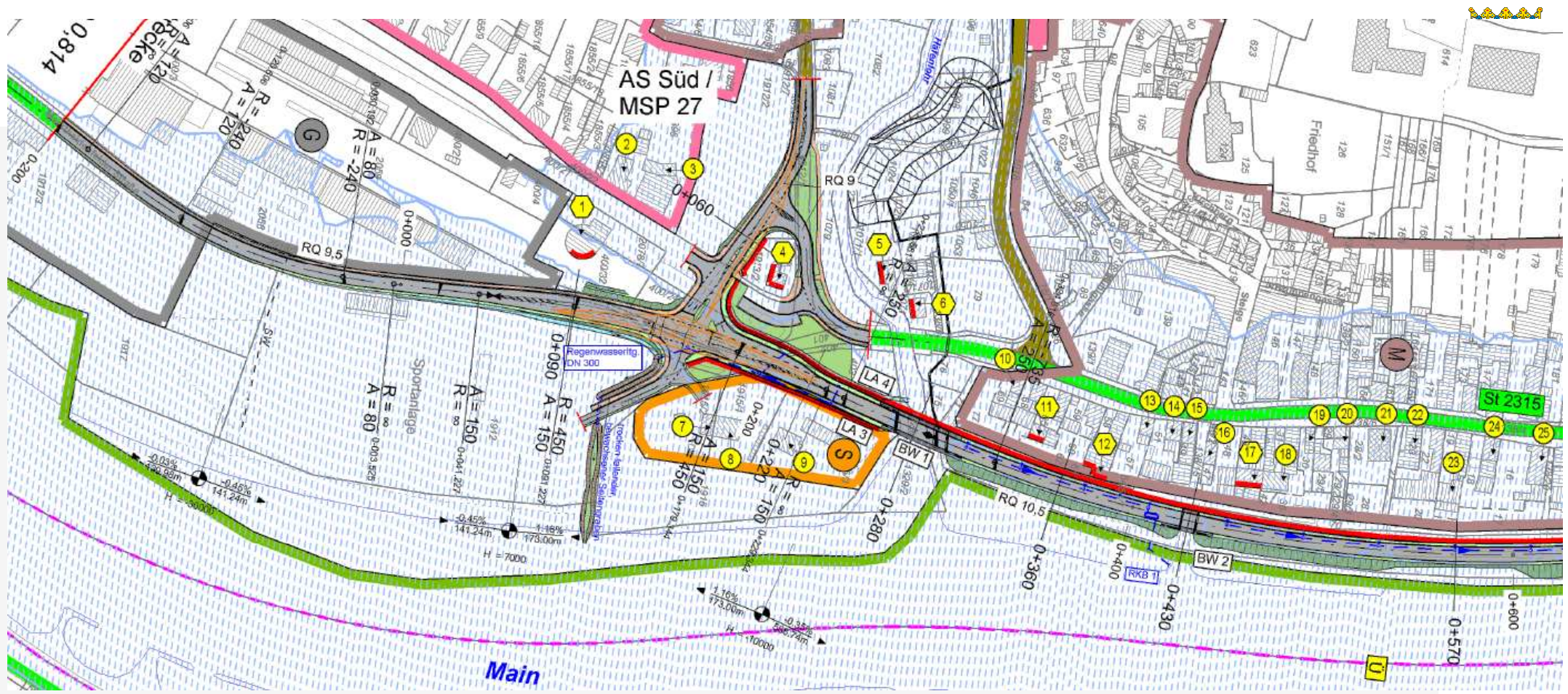
Fußgängerbedarfsampel

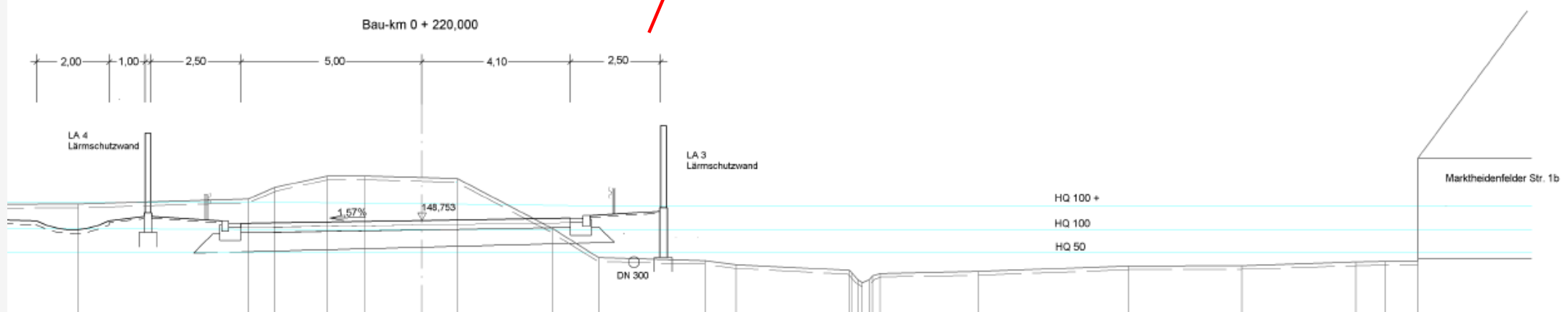
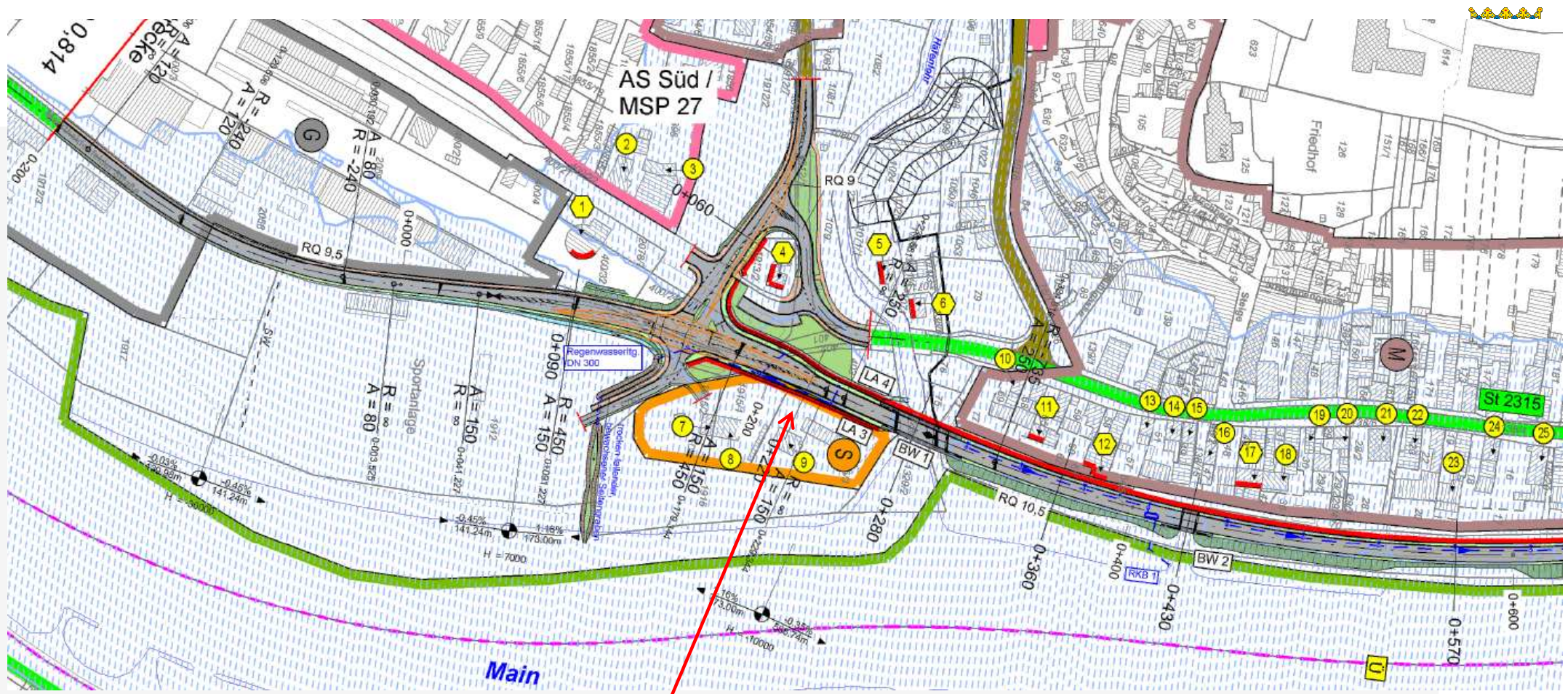


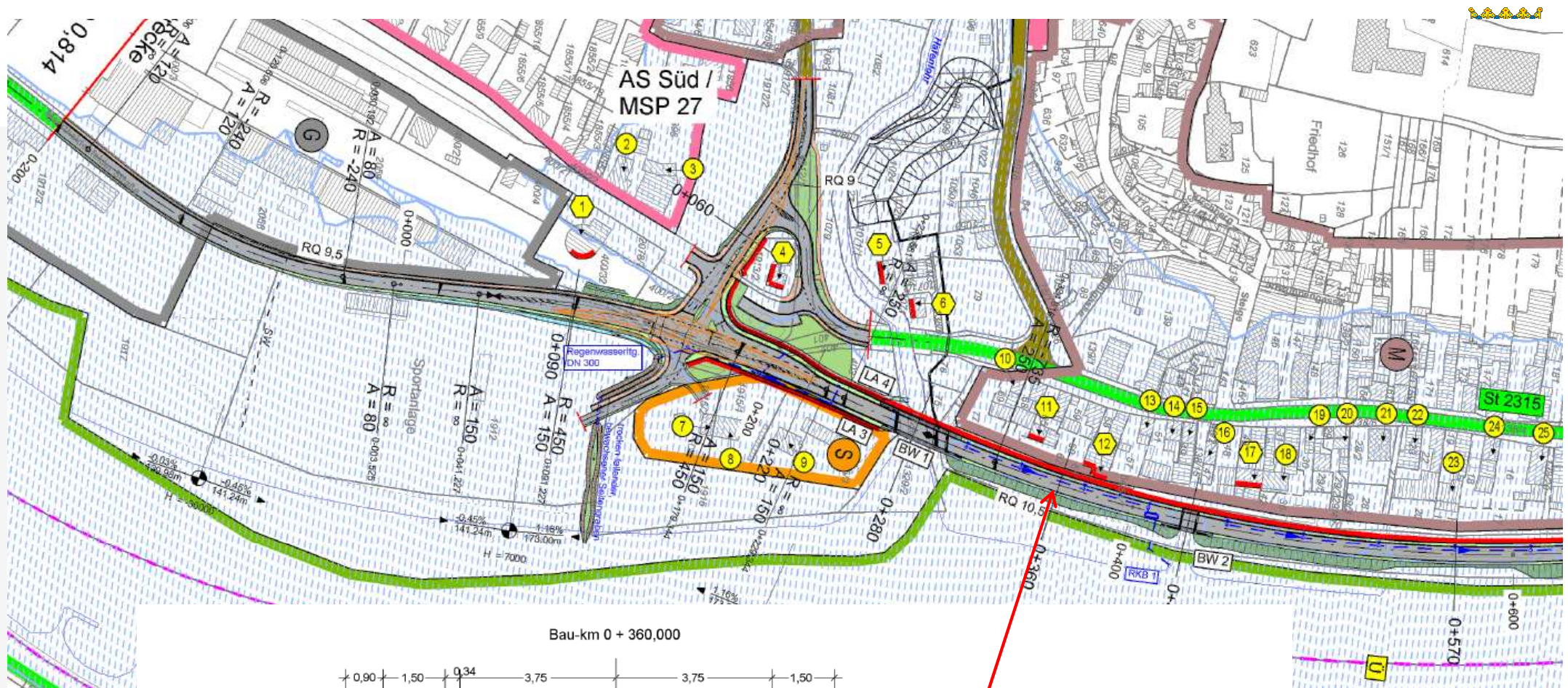
**LA 3**  
Lärmschutzwand, rechts  
Bau-km 0+156 - 0+263  
L = 107 m, H = 2,60 - 2,80 m  
über Fahrbahnrand  
absorbierend

**LA 4**  
Lärmschutzwand, links  
Bau-km 0+162 - 0+287  
L = 170 m, H = 2,00 - 3,00 m  
über Fahrbahnrand  
absorbierend

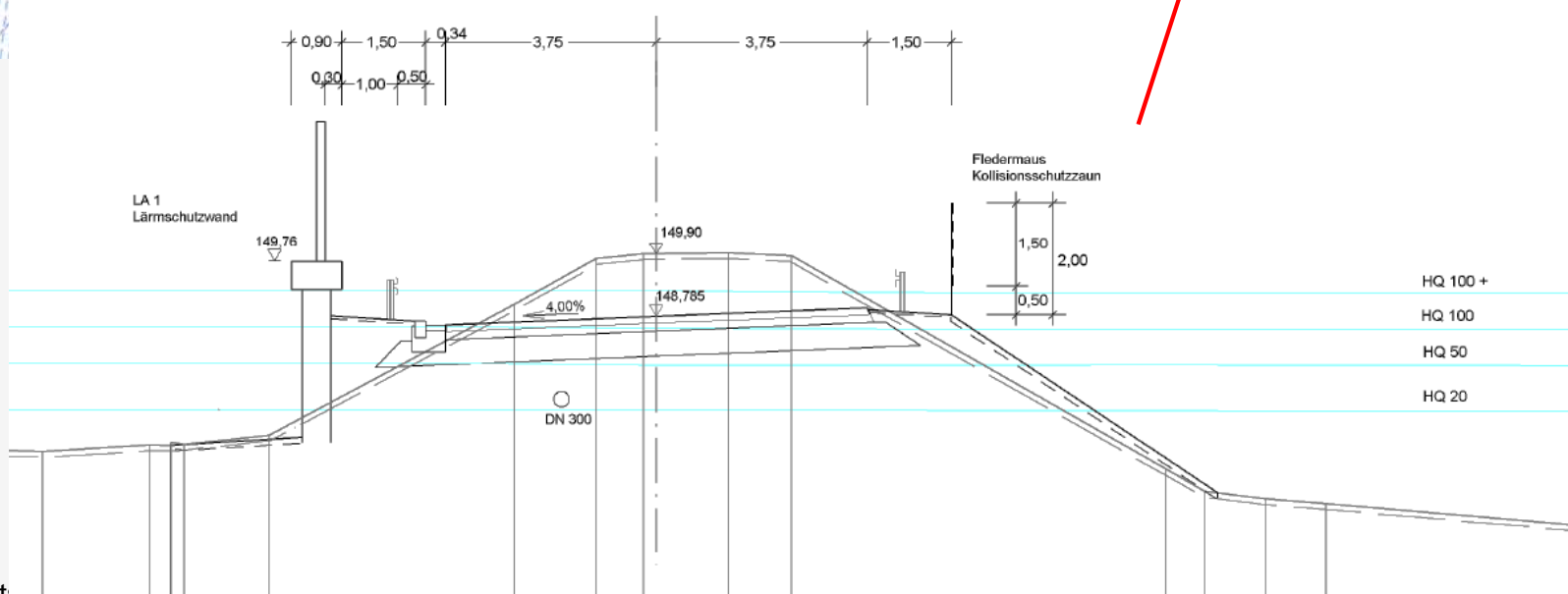
**LA 1**  
Lärmschutzwand, links  
Bau-km 0+287 - 1+050  
L = 763 m, H = 1,20 - 2,50 m  
über Hochwasserschutzwand  
reflektierend

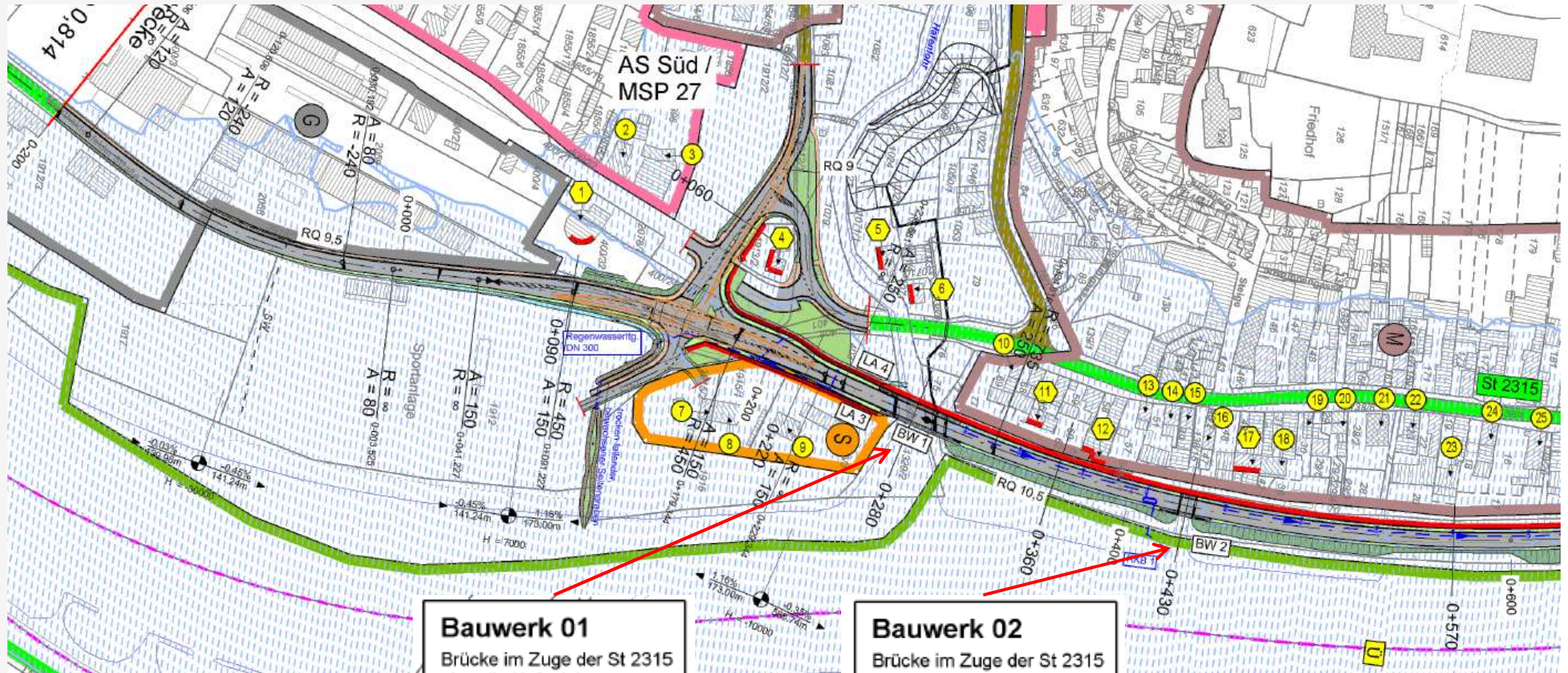
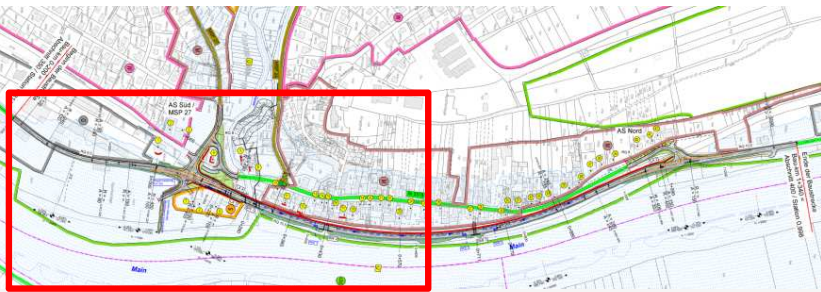






Bau-km 0 + 360,000





**Bauwerk 01**  
Brücke im Zuge der St 2315  
über die Hafenlohr

**Bau-km 0+282,2**  
LW = 20,00 + 4,00 m  
LH ≥ 2,50 m  
KrW = 81 gon

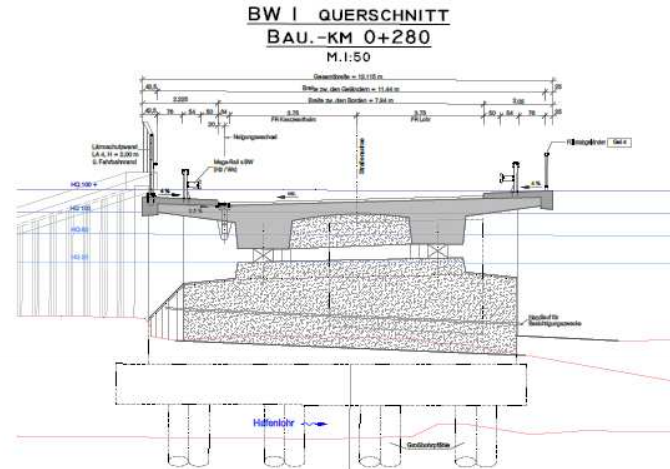
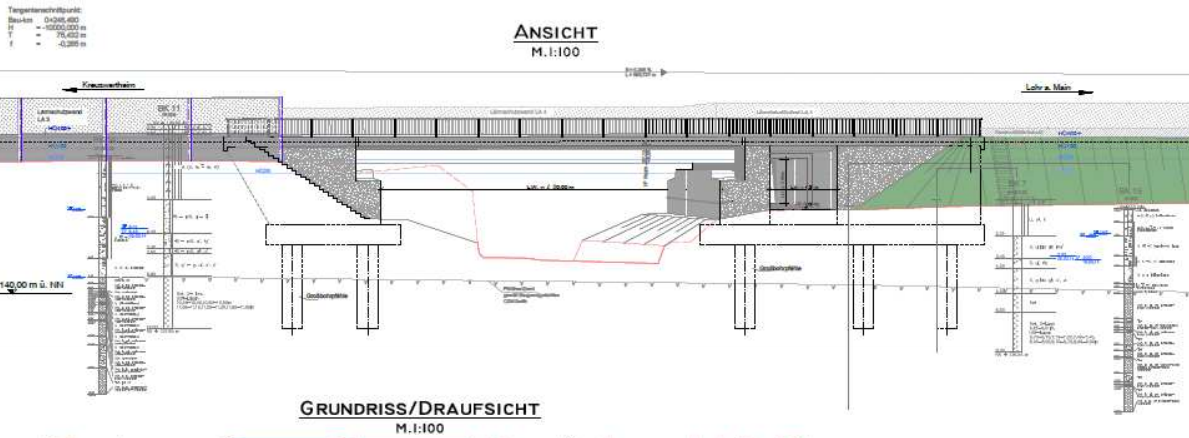
**Bauwerk 02**  
Brücke im Zuge der St 2315  
über einen Weg

**Bau-km 0+430**  
LW = 7,00 m  
LH = 3,00 m  
KrW = 100 gon

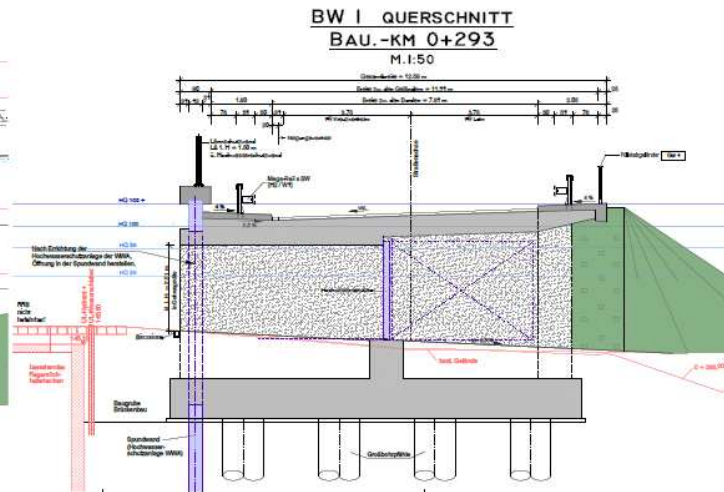
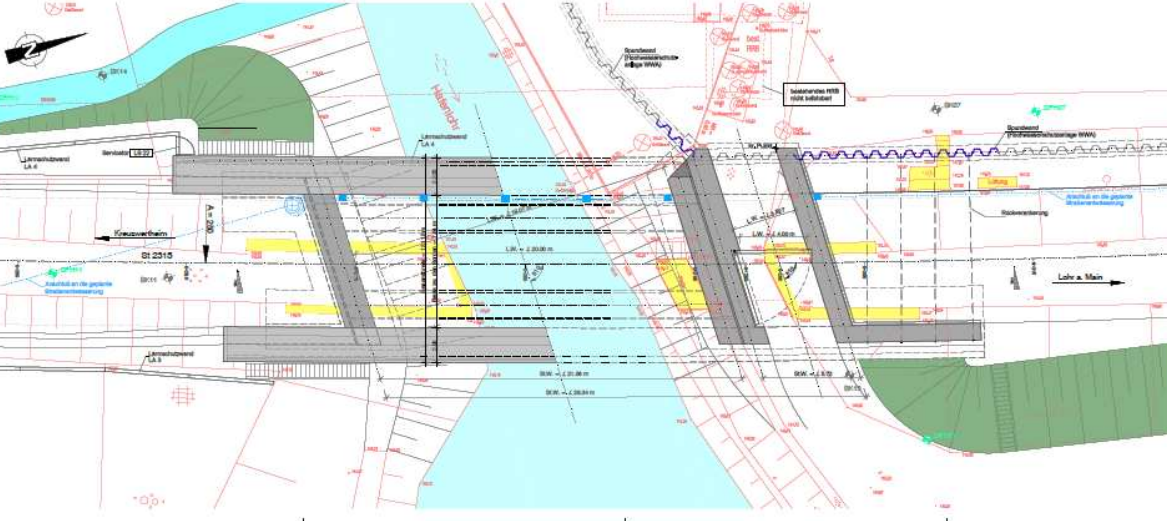




# BW 1 - Bauwerksskizze



- LEGENDE**
- Fest. Gelände
  - Rodbau bzw. Abbruch

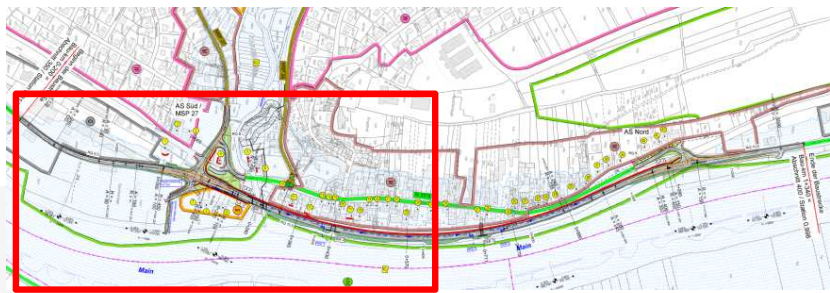


**Bauwerk 01**  
Brücke im Zuge der St 2315  
über die Hafenlohr

Streckenlänge: 157,71 m  
Stützweite: 20,00 m  
Stützweite: 20,00 m  
Stützweite: 11,71 m  
Stützweite: 20,00 m

Staatliches Bauamt Würzburg			
Wallerburgstraße 6 97082 Würzburg		Telefon: 0937244-111 Telefax: 0937244-112 E-Mail: bauamt@stbaw.wuerttbg.de	
No.:		Art der Anfertigung:	
Datum:		Zeichner:	

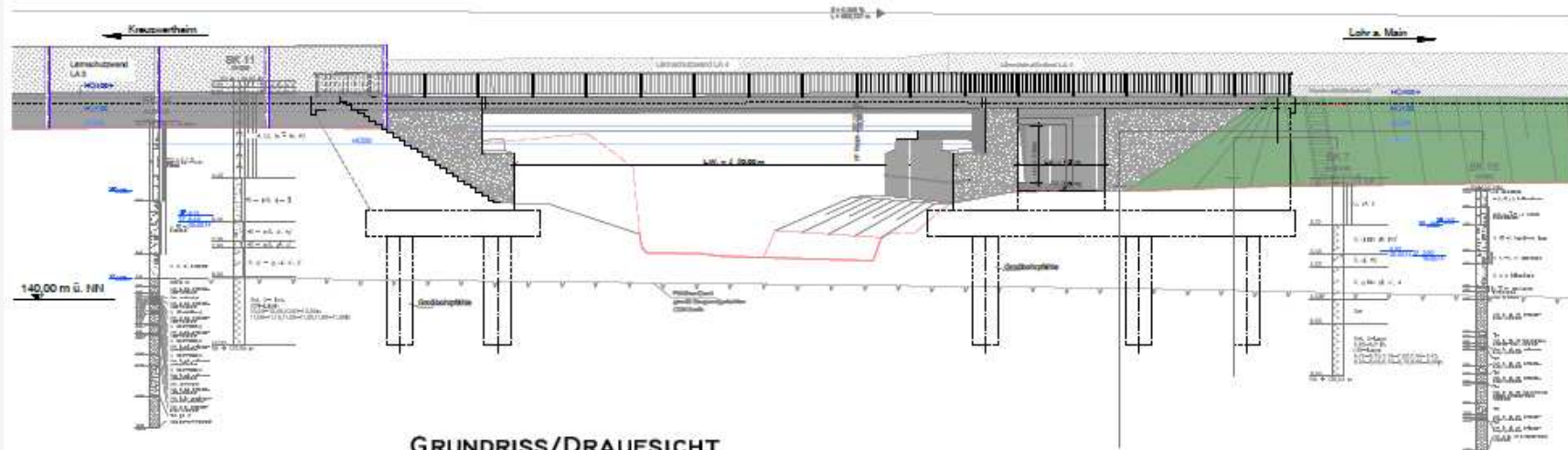
<b>VORENTWURF</b>		Entwurfs- / Maßstab: 1:50 / 1:100 Bauwerkskategorie: Bauwerk 01 Brücke über die Hafenlohr Maßstab: 1:100 / 50	
St 2315, Kreuzertheim - Lohr a. Main Ortsumgehung Hafenlohr Bau-km 0+280 bis Bau-km 0+370		Städt. Bauamt Würzburg Würzburg, den:	



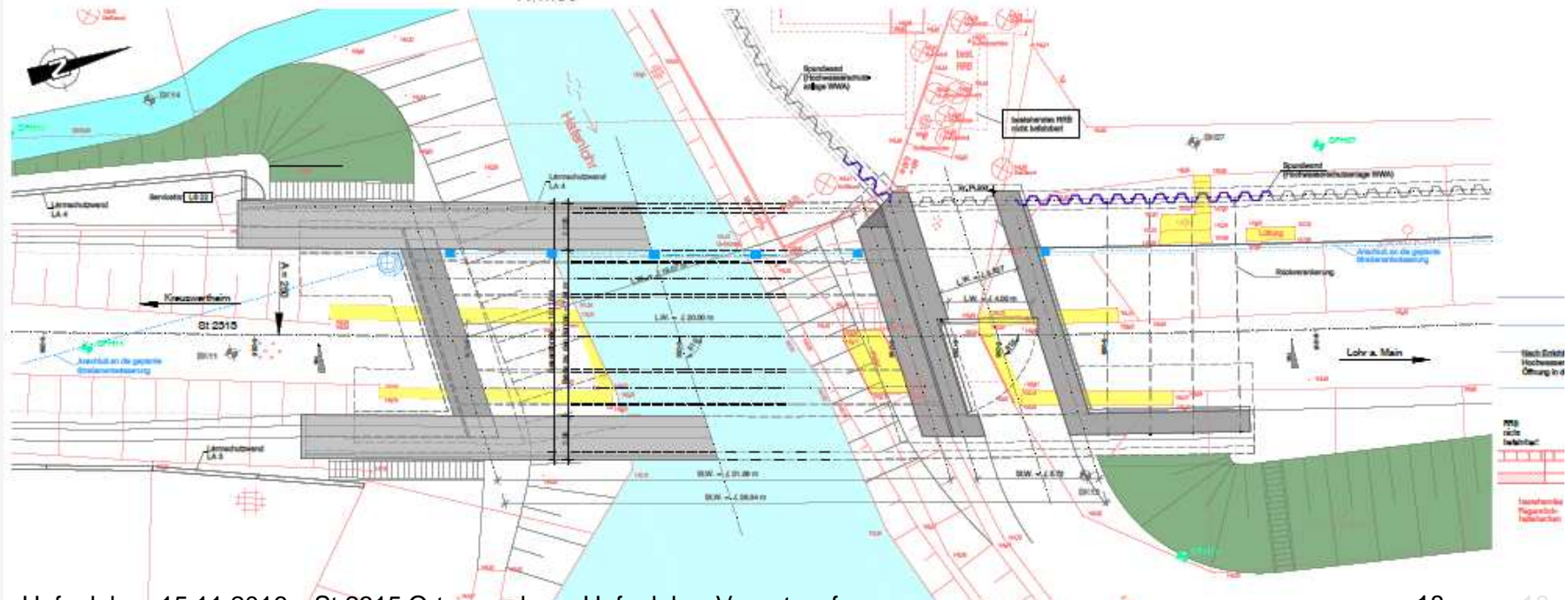
# BW 1 - Bauwerksskizze



**ANSICHT**  
M.1:100



**GRUNDRISS/DRAUFSICHT**  
M.1:100

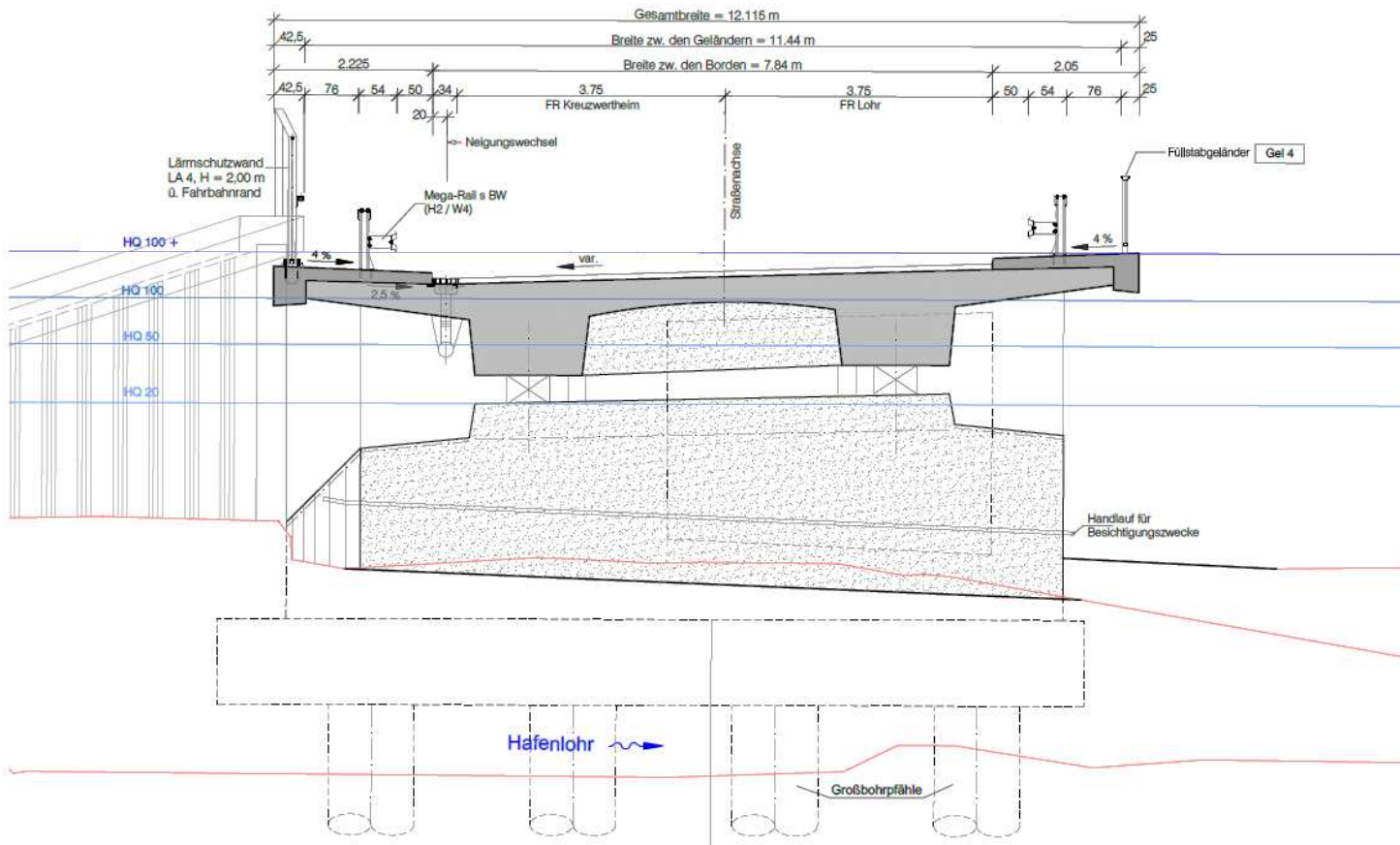




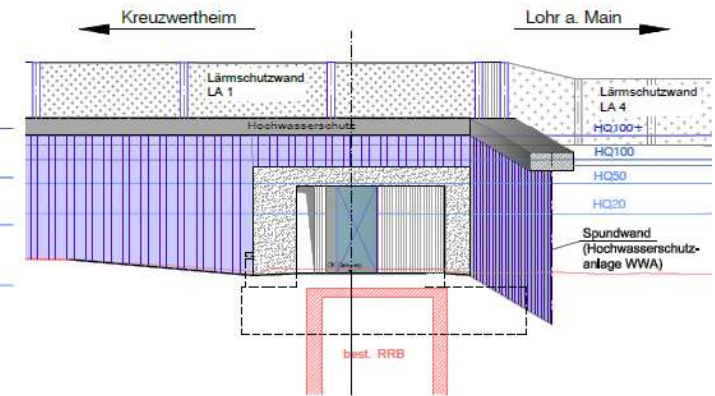
# BW 1 - Bauwerksskizze



## BW I QUERSCHNITT BAU.-KM 0+280 M.1:50

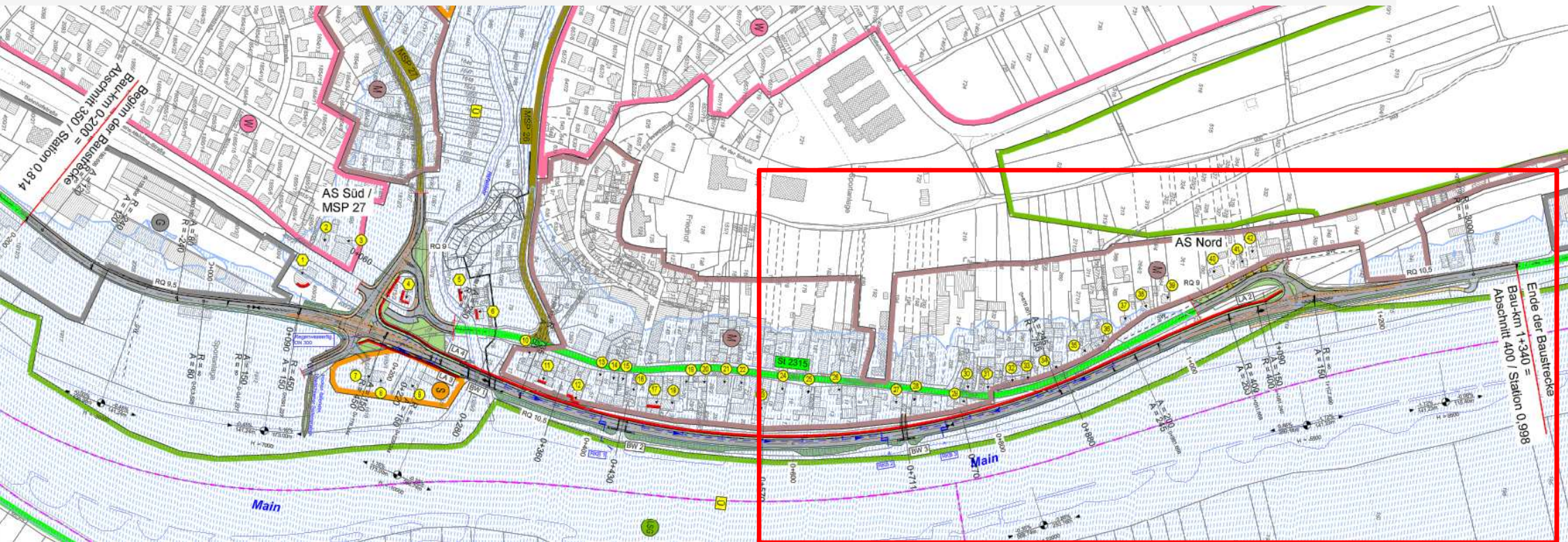


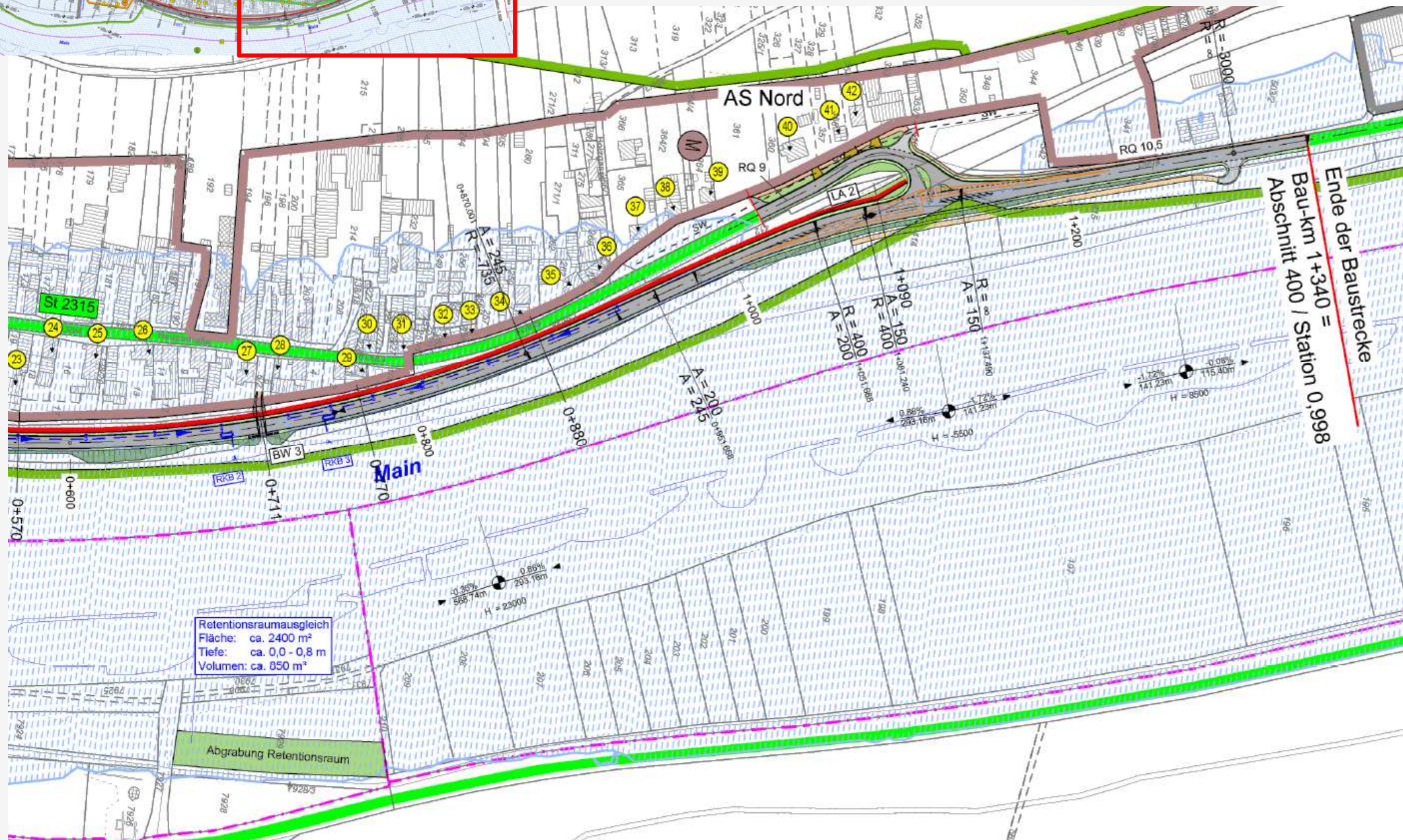
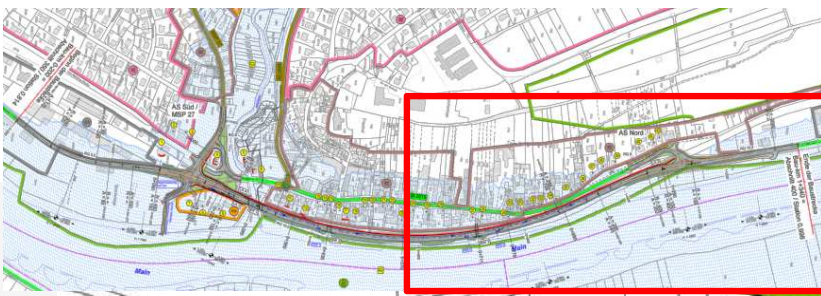
## ANSICHT-ORTSSEITE M.1:100



### LEGENDE

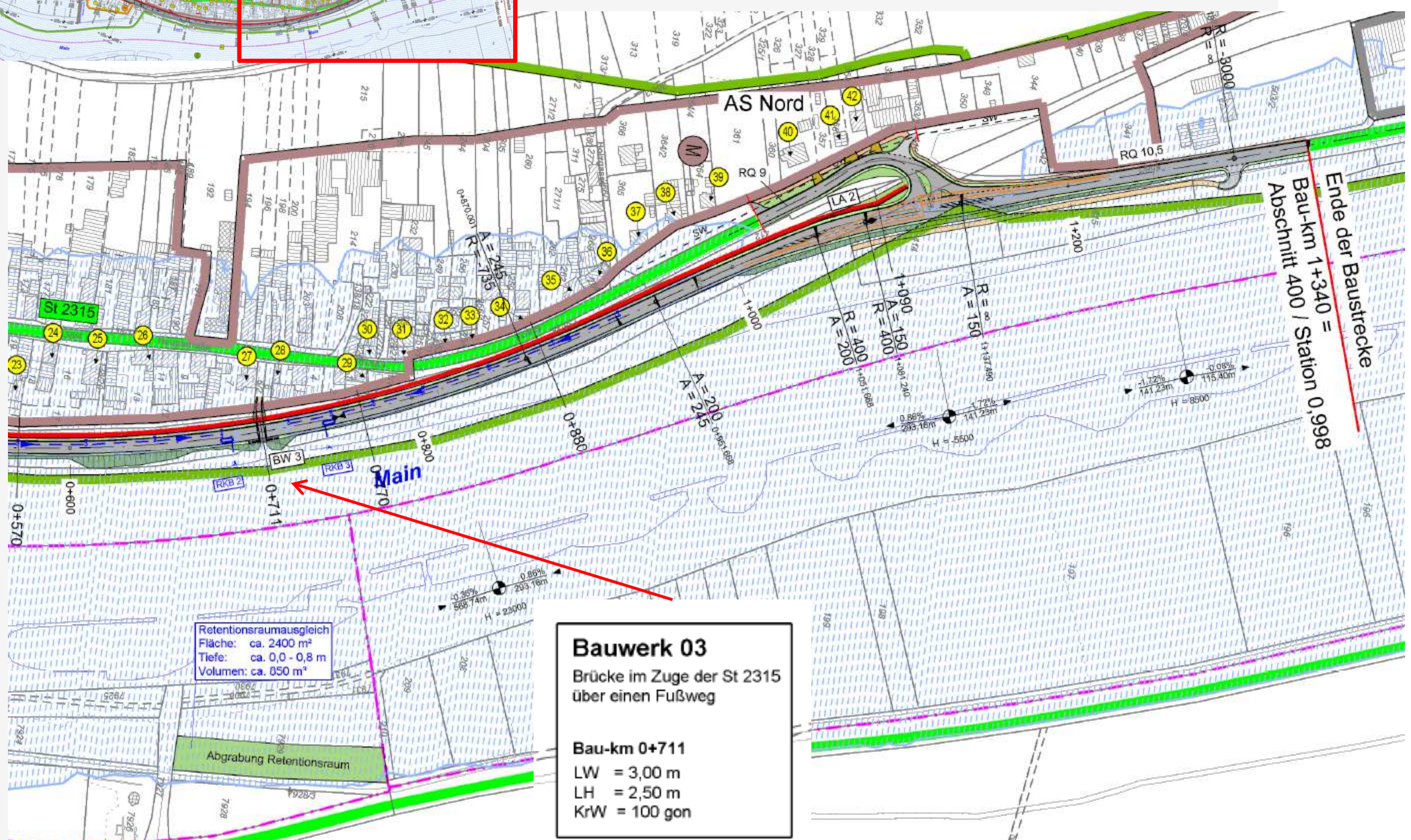
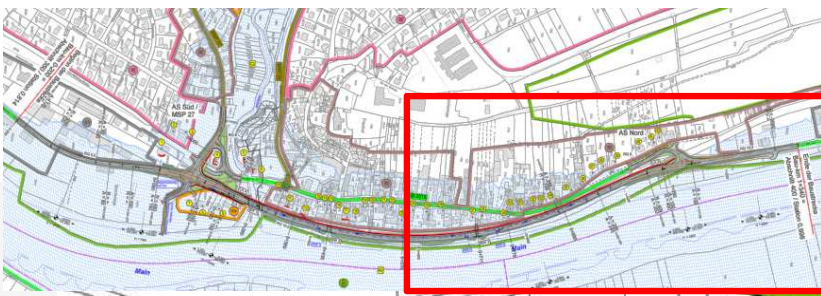
- best. Gelände
- Rückbau bzw. Abbruch





Retentionsraumausgleich  
 Fläche: ca. 2400 m<sup>2</sup>  
 Tiefe: ca. 0,0 - 0,8 m  
 Volumen: ca. 850 m<sup>3</sup>

Ende der Baustrecke  
 Bau-km 1+340 =  
 Abschnitt 400 / Station 0,998



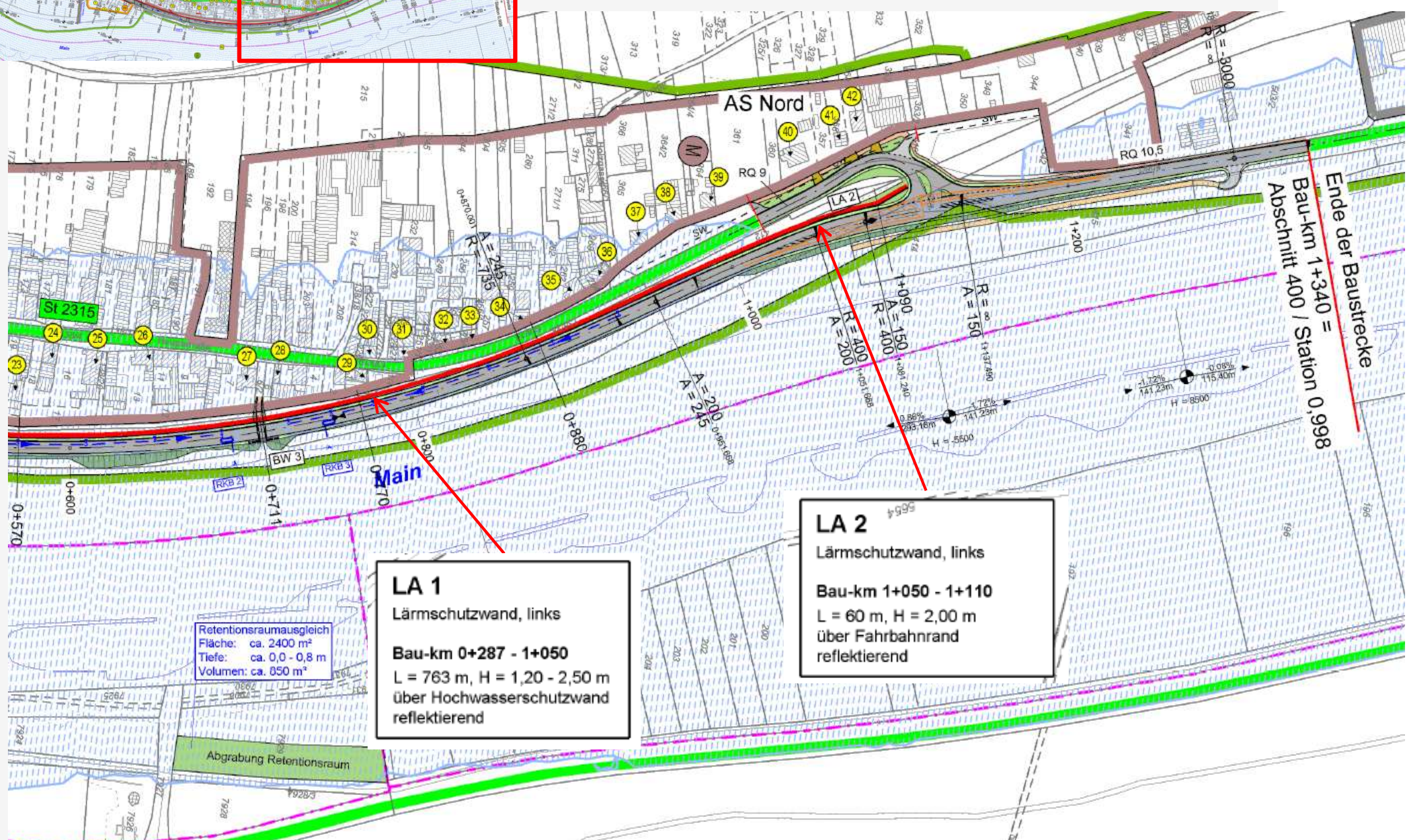
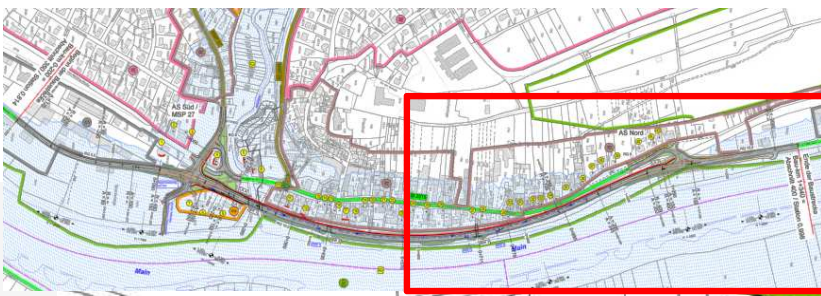
Retentionsraumausgleich  
Fläche: ca. 2400 m<sup>2</sup>  
Tiefe: ca. 0,0 - 0,8 m  
Volumen: ca. 850 m<sup>3</sup>

Abgrabung Retentionsraum

**Bauwerk 03**  
Brücke im Zuge der St 2315  
über einen Fußweg

**Bau-km 0+711**  
LW = 3,0 m  
LH = 2,50 m  
KrW = 100 gon

Ende der Baustrecke  
Bau-km 1+340 =  
Abschnitt 400 / Station 0,998



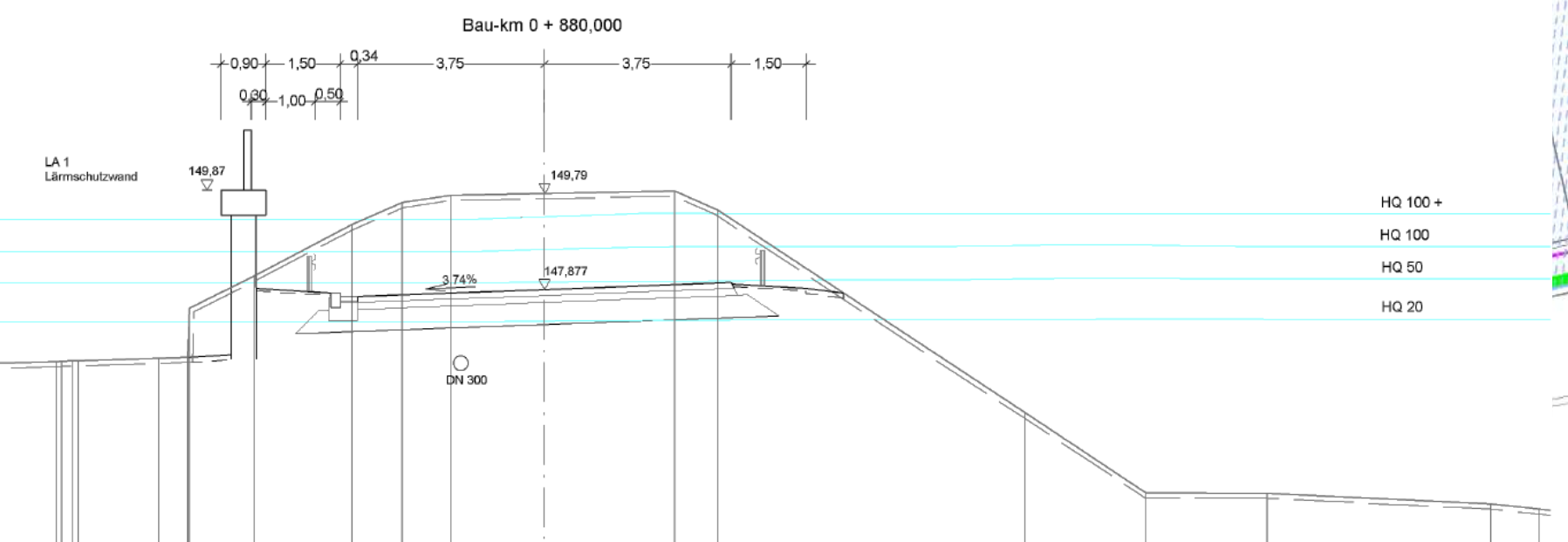
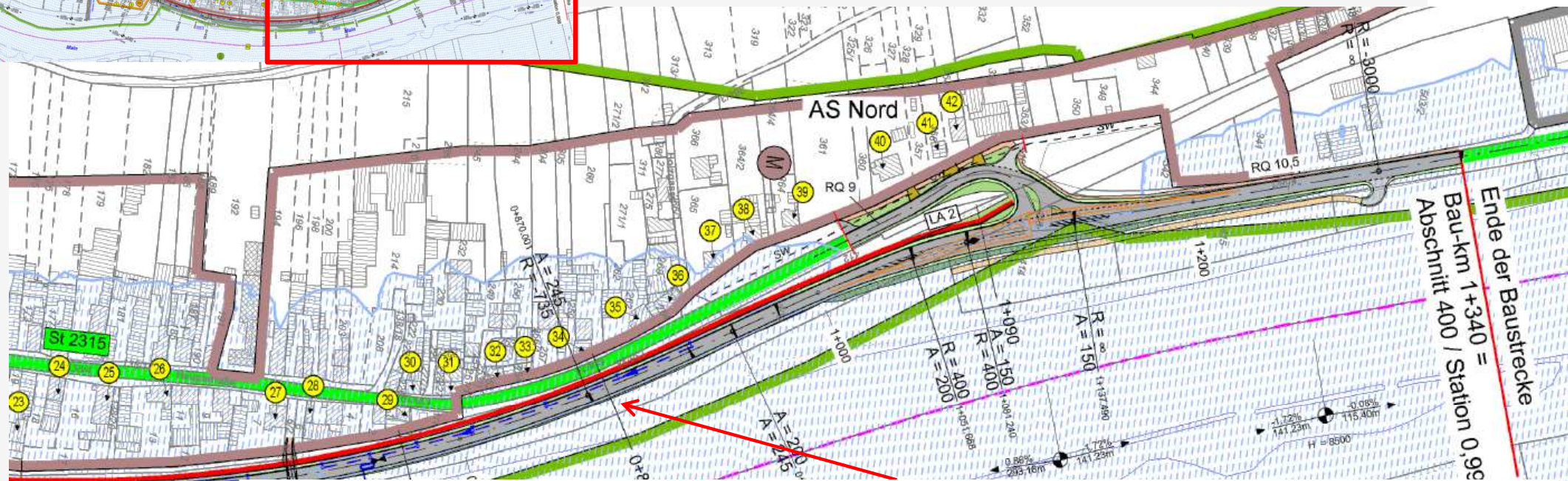
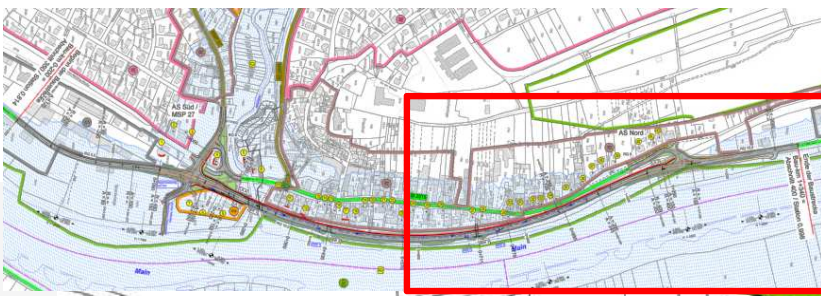
Retentionsraumausgleich  
Fläche: ca. 2400 m<sup>2</sup>  
Tiefe: ca. 0,0 - 0,8 m  
Volumen: ca. 850 m<sup>3</sup>

Abgrabung Retentionsraum

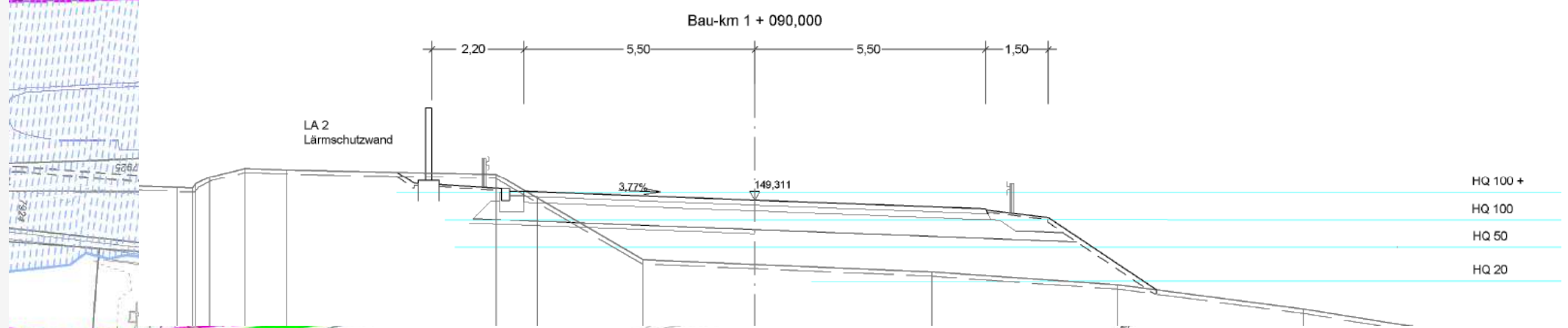
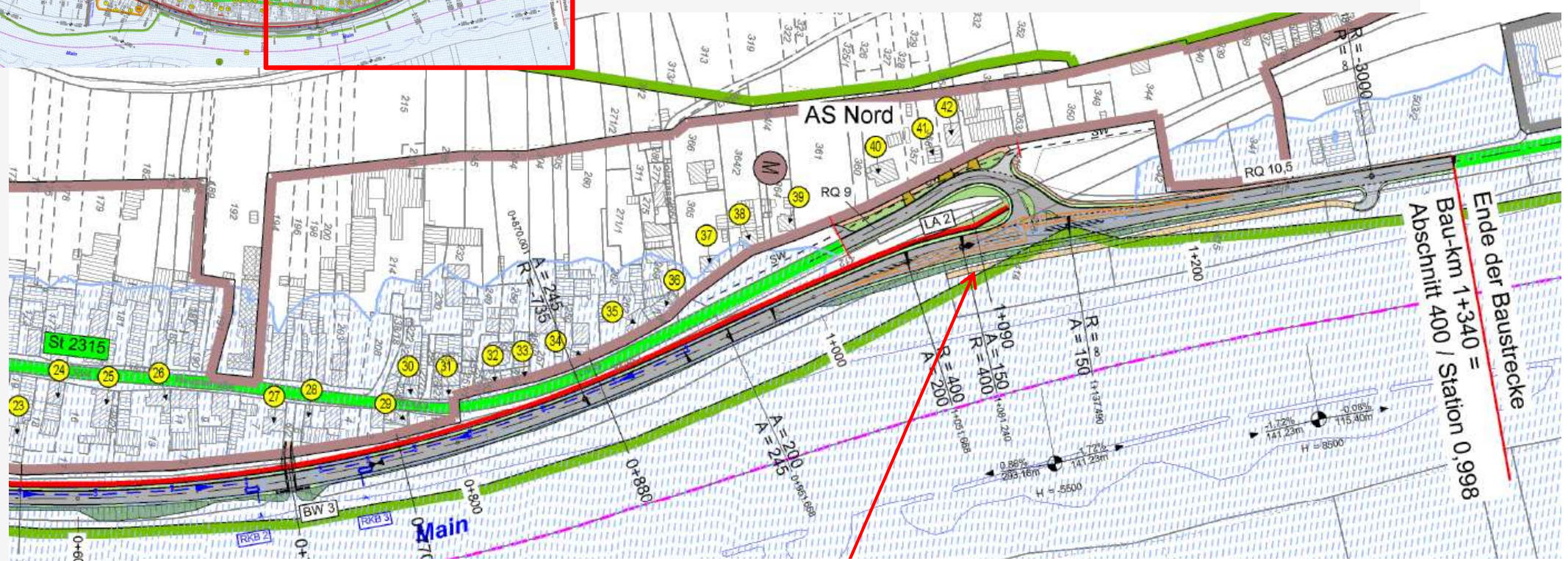
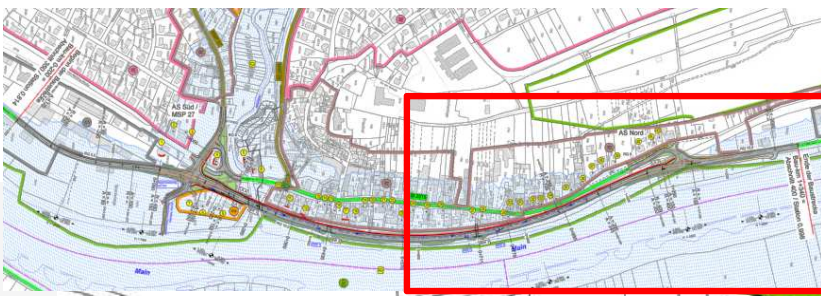
**LA 1**  
Lärmschutzwand, links  
Bau-km 0+287 - 1+050  
L = 763 m, H = 1,20 - 2,50 m  
über Hochwasserschutzwand  
reflektierend

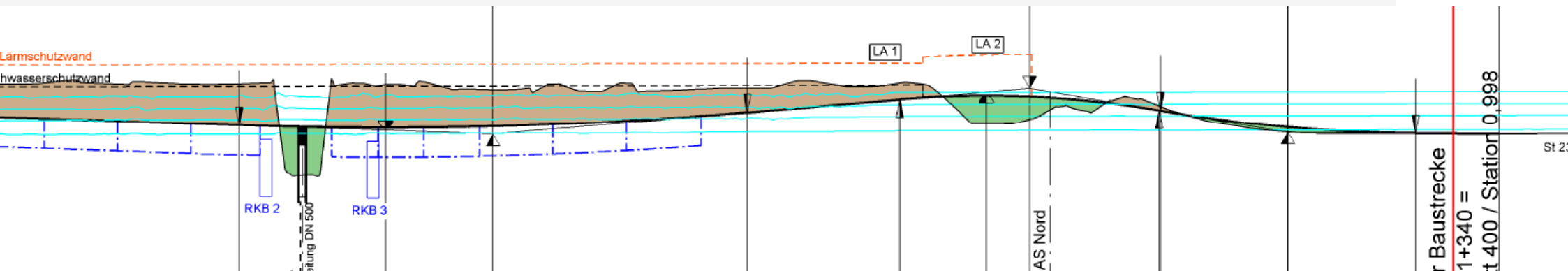
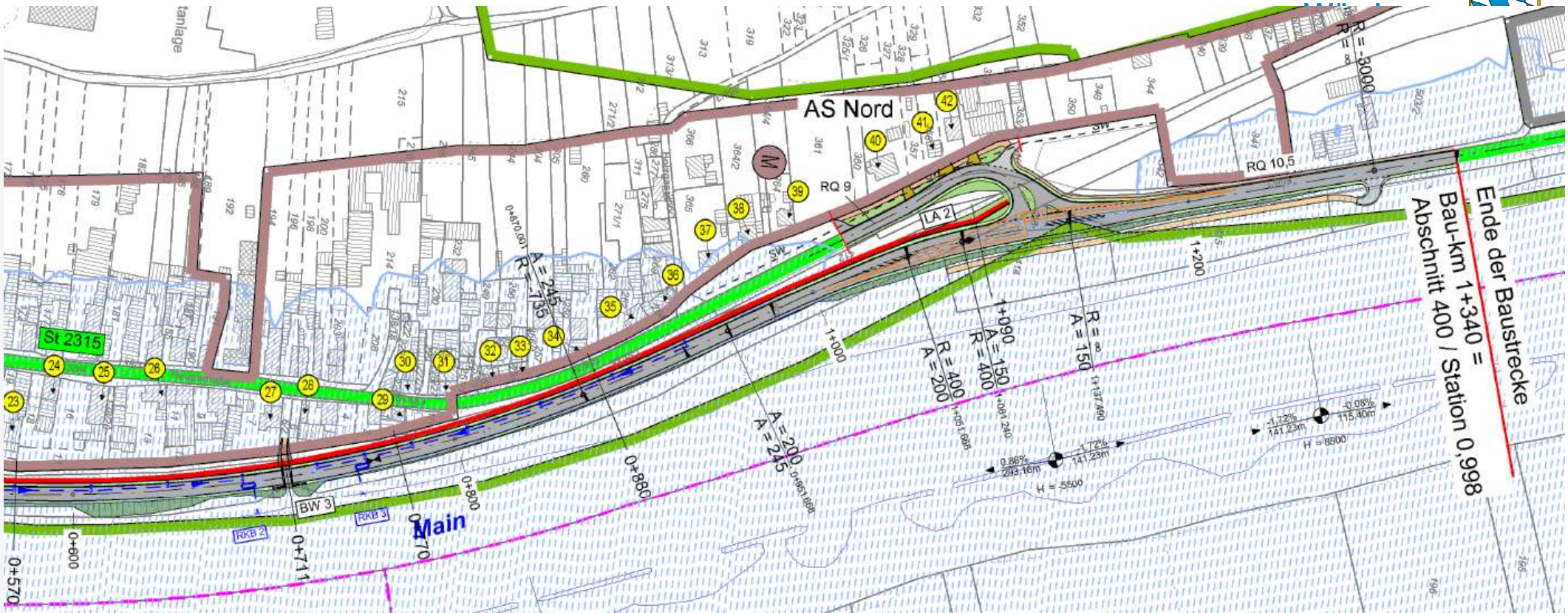
**LA 2**  
Lärmschutzwand, links  
Bau-km 1+050 - 1+110  
L = 60 m, H = 2,00 m  
über Fahrbahnrand  
reflektierend

Ende der Baustrecke  
Bau-km 1+340 =  
Abschnitt 400 / Station 0,998



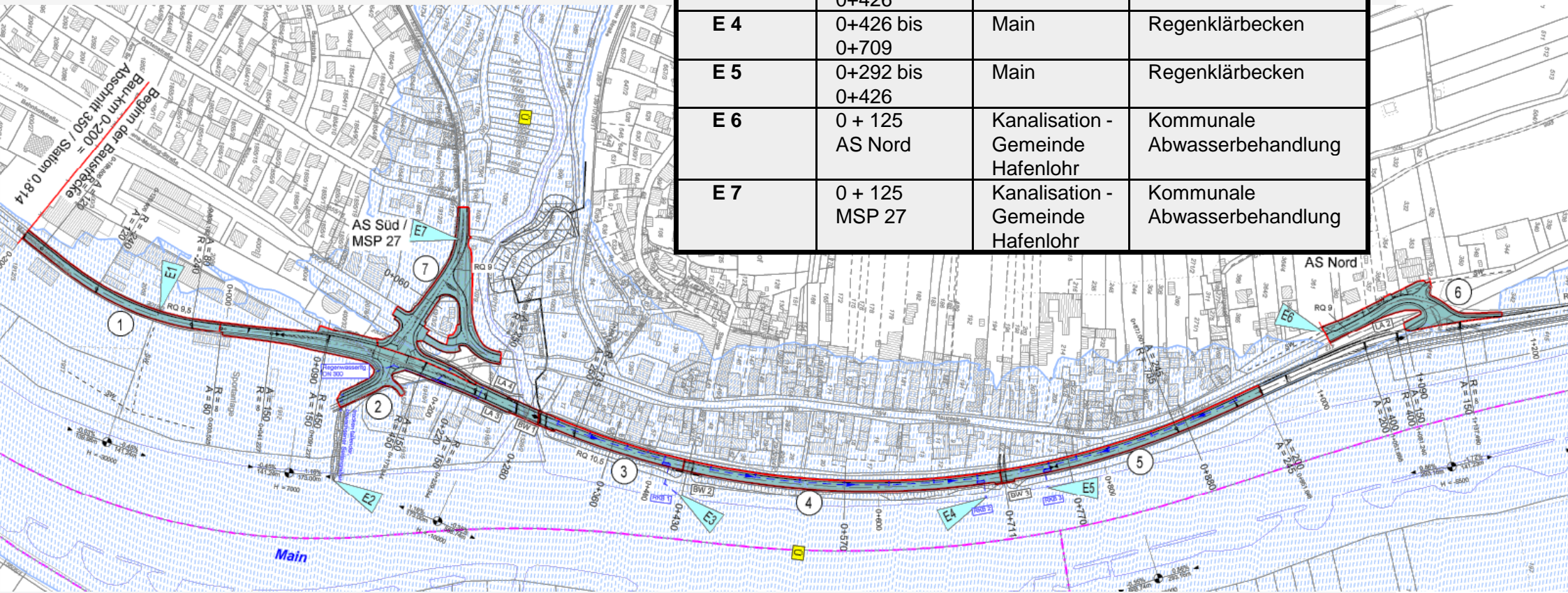




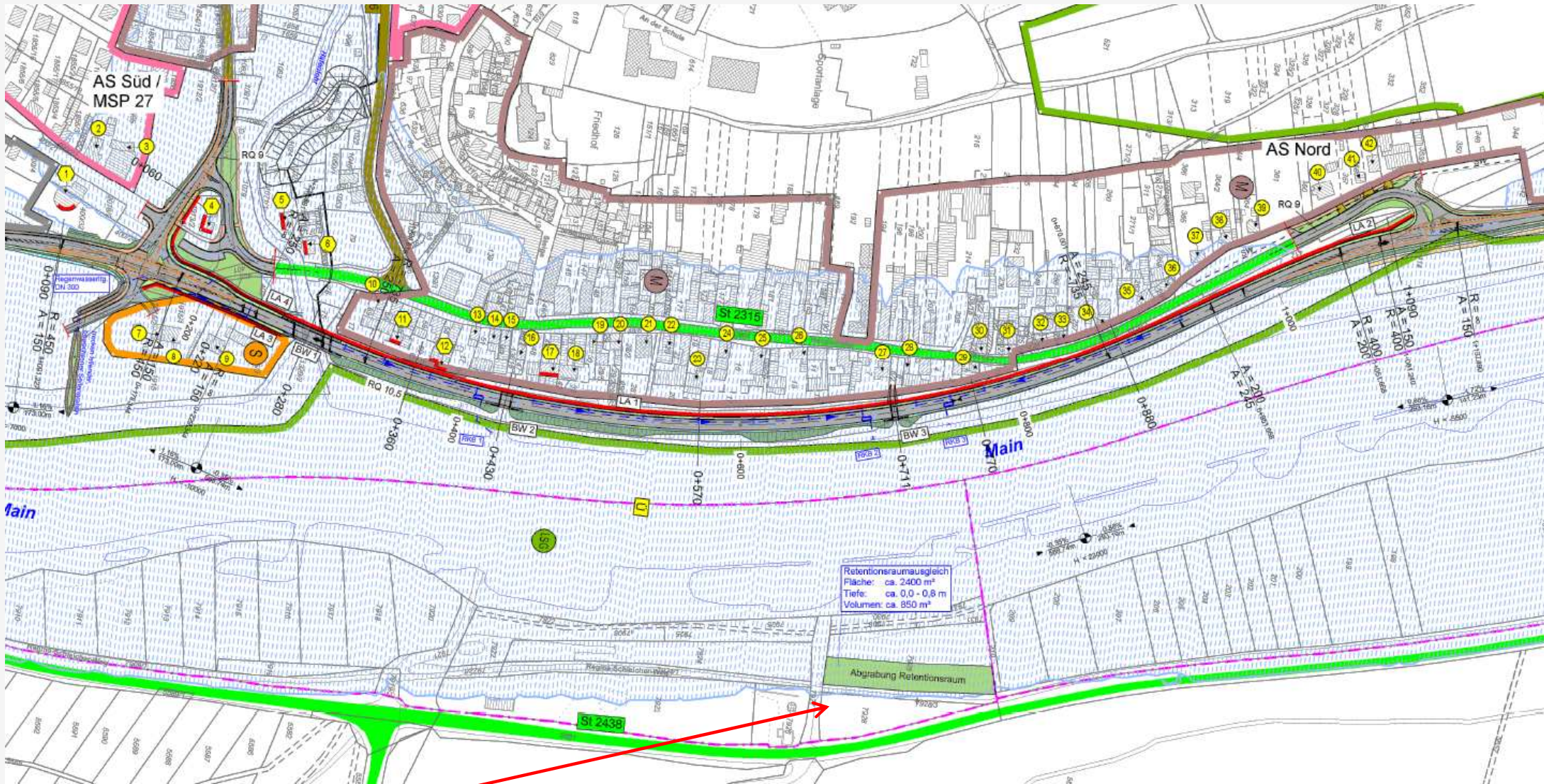




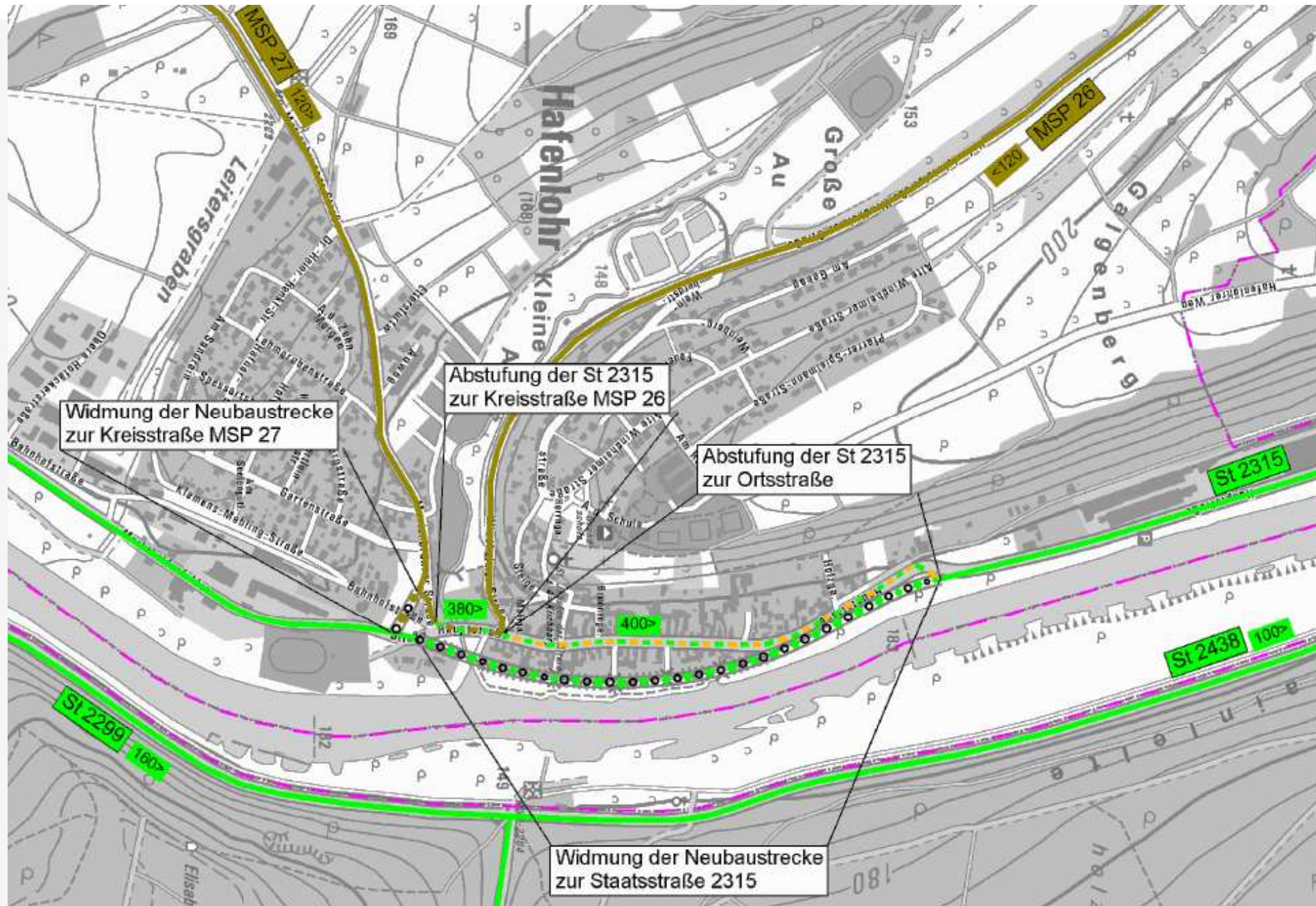
	Bau-km	Vorfluter	Vorbehandlung/ Rückhaltung
E 1	0 - 061	Kanalisation - Gemeinde Hafenlohr	Kommunale Abwasserbehandlung
E 2	0 + 110	Main	Trockenfallender, bewachsener Seitengraben
E 3	0+292 bis 0+426	Main	Regenklärbecken
E 4	0+426 bis 0+709	Main	Regenklärbecken
E 5	0+292 bis 0+426	Main	Regenklärbecken
E 6	0 + 125 AS Nord	Kanalisation - Gemeinde Hafenlohr	Kommunale Abwasserbehandlung
E 7	0 + 125 MSP 27	Kanalisation - Gemeinde Hafenlohr	Kommunale Abwasserbehandlung

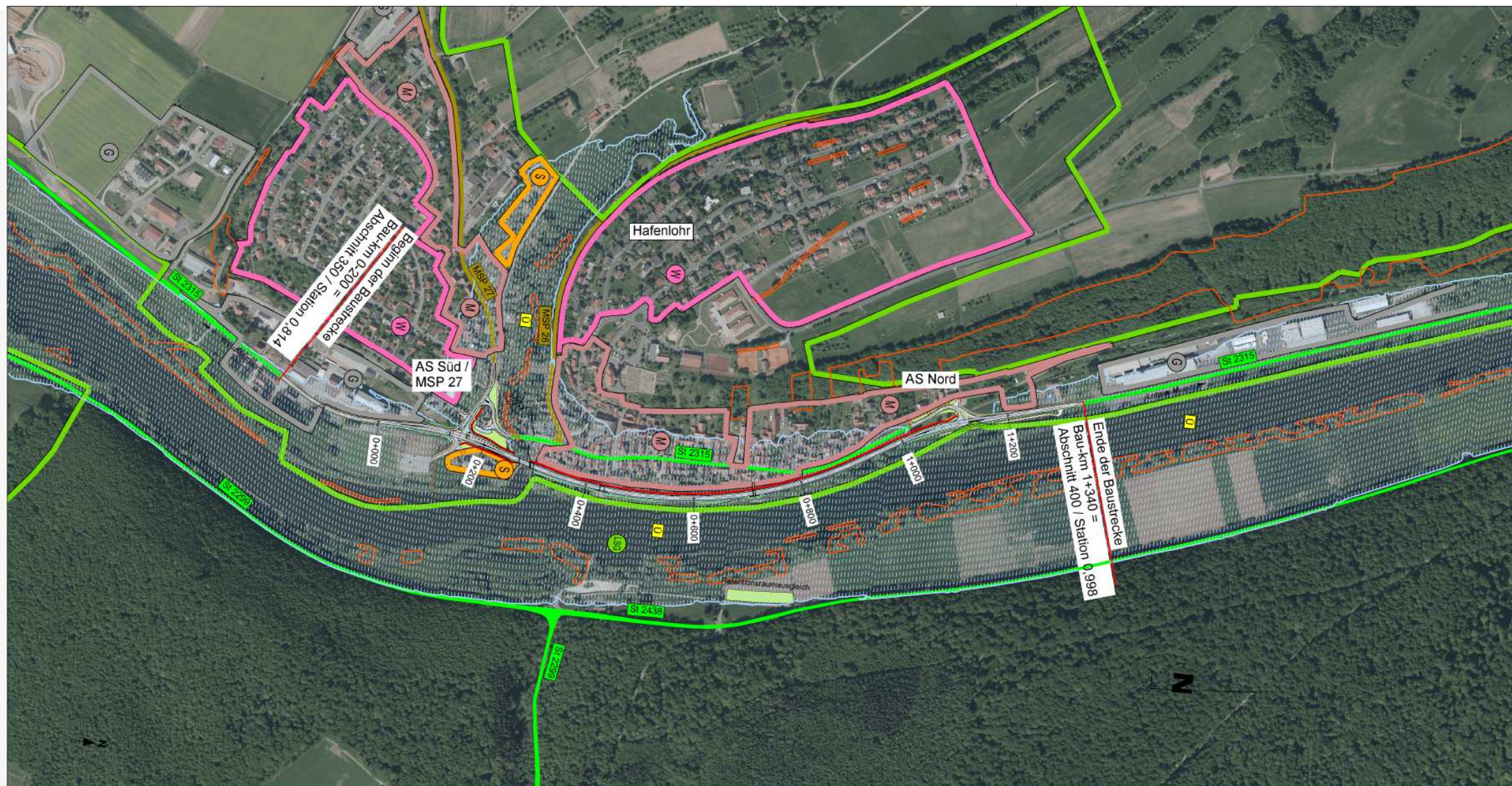


# St 2315 – OU Hafenlohr – Retentionsraumausgleich



ca. 850 m³





**Baulänge: 1,540 Kilometer**

**Gesamtkosten (Straßenbau): 7,3 Mio.€**